

### Ⅲ. 中高年齢船員の労働力活用に関する調査研究

#### 目 次

|                    |    |
|--------------------|----|
| 第1部 退職船員に対する調査     | 60 |
| A 調査の概要            | 60 |
| B あなた自身のことについて     | 61 |
| C あなたの現在の状態について    | 62 |
| D 非就労者の年金と生活について   | 66 |
| E 就労者の労働と年金と生活について | 67 |
| F 今後の考えについて        | 68 |
| G ま と め            | 73 |
| 第2部 現役船員に対する調査     | 75 |
| A 調査の概要            | 75 |
| B あなた自身のことについて     | 75 |
| C あなたの雇われ方について     | 76 |
| D 今後の内航船員としての見通し   | 77 |
| E 年金受給年齢前後の考え方について | 79 |
| F ま と め            | 83 |
| 第3部 内航海運事業者に対する調査  | 85 |
| A 調査の概要            | 85 |
| B 事業者について          | 85 |
| C 船員状況について         | 86 |
| D 後継者や船員の補充について    | 89 |
| E 中高年齢船員の活用について    | 92 |
| F ま と め            | 96 |

#### はじめに

海上労働力不足の緩和及び船員の休暇取得促進並びに中高年齢船員の雇用の促進に資するため、中高年齢船員の意識を把握するとともに、併せてそれら船員を雇用する側の意識を調査し、今後の労働力活用対策の策定に必要な基礎的資料を得ることを目的とする。

#### 第1部 退職船員に対する調査

##### A 調査の概要

###### 1 調査の目的

調査目的の一環として、退職船員の就業、生活、老齢年金の受給状況、年金受給に関する意識、現在の労働意欲、就業意識（就業期間、就業先、収入）を調査することにある。

###### 2 調査対象

現在、船員職業を廃業したとみられる元内航船員を調査対象にすべきである。しかし、それらの氏名、住所の捕捉は容易ではない。

そこで、全日本海員組合の協力を得て、その離職登録組員名簿（登録期間は、原則として離職後3年）から、現在年齢55歳以上の離職登録組員を抽出し、調査対象とした。その抽出数は、1,077人となった。

###### 3 調査方法

調査票を上記対象者各自に郵送し、記入した調査票を、弊所まで返送させた。

#### 4 回収状況と有効資料

回収された調査票は、634人であった。回収率は、58.9%である。回収に当っては、対象者各自に粗品を用意した。

#### B あなた自身のことについて

##### 1 現在の居住地（表①）

居住地は、運輸局毎に区分している。構成比率では、九州が40.4%と高く、次いで四国が12.5%、そのほかの地域は比較的到低く、

分散している。

##### 2 現在年齢（表①）

平均年齢は58.7歳である。構成比率では、57歳から60歳の間は14.4%から18.9%の間にほぼ均等に存在するが、その前後は低くなる。居住地別では、四国は57歳が24.1%とやや高い。

##### 3 離職年齢（表②）

平均離職年齢は56.9歳である。離職年齢は、55歳が27.8%で最も多く、次いで58歳23.8%、

表1 年齢別 居住地別人数

| 表1     | 居住地  |      |      |      |     |      |     |      |      |      |     |      | 合計    |
|--------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|-------|
|        | 北海道  | 東北   | 新潟   | 関東   | 中部  | 近畿   | 神戸  | 中国   | 四国   | 九州   | 沖縄  | 無回答  |       |
| 年齢     |      |      |      |      |     |      |     |      |      |      |     |      |       |
| 55歳    | 2    | 8    | 1    | 2    | 3   |      | 1   | 4    | 4    | 10   |     |      | 35    |
|        | 5.7  | 22.9 | 2.9  | 5.7  | 8.6 |      | 2.9 | 11.4 | 11.4 | 28.8 |     |      | 100.0 |
| 56歳    |      | 6    | 3    | 2    | 4   | 3    |     | 11   | 6    | 24   |     |      | 62    |
|        |      | 9.7  | 4.8  | 3.2  | 6.5 | 4.8  |     | 17.7 | 9.7  | 38.7 | 1.6 |      | 100.0 |
| 57歳    | 1    | 5    | 2    | 4    | 7   | 3    | 4   | 10   | 19   | 36   |     |      | 91    |
|        | 1.1  | 5.5  | 2.2  | 4.4  | 7.7 | 3.3  | 4.4 | 11.0 | 20.9 | 39.6 |     |      | 100.0 |
| 58歳    | 3    | 7    | 5    | 3    | 9   | 5    | 2   | 9    | 15   | 55   | 5   | 2    | 120   |
|        | 2.5  | 5.8  | 4.2  | 2.5  | 7.5 | 4.2  | 1.7 | 7.5  | 12.5 | 45.8 | 4.2 | 1.7  | 100.0 |
| 59歳    | 2    | 14   | 3    | 8    | 5   | 3    | 4   | 6    | 9    | 41   | 5   |      | 100   |
|        | 2.0  | 14.0 | 3.0  | 8.0  | 5.0 | 3.0  | 4.0 | 6.0  | 9.0  | 41.0 | 5.0 |      | 100.0 |
| 60歳    | 3    | 6    | 1    | 6    | 9   | 5    | 5   | 5    | 11   | 51   | 5   | 1    | 108   |
|        | 2.8  | 5.8  | .9   | 5.6  | 8.3 | 4.6  | 4.6 | 4.6  | 10.2 | 47.2 | 4.6 | .9   | 100.0 |
| 61～64歳 | 7    | 9    | 5    | 5    | 7   | 3    | 2   | 9    | 3    | 36   | 2   | 1    | 99    |
|        | 7.1  | 9.1  | 5.1  | 5.1  | 7.1 | 3.0  | 2.0 | 9.1  | 13.1 | 36.4 | 2.0 | 1.0  | 100.0 |
| 65歳以上  |      |      |      | 1    | 2   | 1    | 1   | 1    | 2    | 3    |     |      | 13    |
|        |      |      |      | 23.1 | 7.7 | 15.4 | 7.7 | 7.7  | 15.4 | 23.1 |     |      | 100.0 |
| 無回答    | 1    |      | 1    |      |     | 1    |     |      |      |      |     | 3    | 6     |
|        | 16.7 |      | 16.7 |      |     | 16.7 |     |      |      |      |     | 50.0 | 100.0 |
| 合計     | 19   | 55   | 21   | 33   | 45  | 25   | 21  | 55   | 79   | 256  | 18  | 7    | 634   |
|        | 3.0  | 8.7  | 3.3  | 5.2  | 7.1 | 3.9  | 3.3 | 8.7  | 12.5 | 40.4 | 2.8 | 1.1  | 100.0 |

表2 居住地別 離職年齢別人数

| 表2  | 離職年齢（歳） |      |      |      |      |      |      |      |      | 合計    |
|-----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
|     | 54以下    | 55   | 56   | 57   | 58   | 59   | 60   | 61以上 | 無回答  |       |
| 居住地 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| 北海道 |         | 1    | 2    | 1    | 8    | 3    | 1    |      | 3    | 19    |
|     |         | 5.3  | 10.5 | 5.3  | 42.1 | 15.8 | 5.3  |      | 15.8 | 100.0 |
| 東北  | 1       | 21   | 5    | 5    | 11   | 7    |      | 2    | 3    | 55    |
|     | 1.8     | 38.2 | 9.1  | 9.1  | 20.0 | 12.7 |      | 3.6  | 5.5  | 100.0 |
| 新潟  | 1       | 8    | 2    | 2    | 3    | 4    | 1    |      |      | 21    |
|     | 4.8     | 38.1 | 9.5  | 9.5  | 14.3 | 19.0 | 4.8  |      |      | 100.0 |
| 関東  |         | 8    | 2    | 3    | 8    | 7    | 1    |      | 3    | 33    |
|     |         | 24.2 | 6.1  | 9.1  | 24.2 | 21.2 | 3.0  | 3.0  | 9.1  | 100.0 |
| 中部  | 1       | 12   | 8    | 7    | 6    | 5    | 2    |      | 4    | 45    |
|     | 2.2     | 26.7 | 17.8 | 15.6 | 13.3 | 11.1 | 4.4  |      | 8.9  | 100.0 |
| 近畿  |         | 11   | 3    | 2    | 4    |      | 4    |      |      | 25    |
|     |         | 44.0 | 12.0 | 8.0  | 16.0 |      | 16.0 | 4.0  |      | 100.0 |
| 神戸  |         | 8    | 1    | 4    | 4    | 3    | 1    |      |      | 21    |
|     |         | 38.1 | 4.8  | 19.0 | 19.0 | 14.3 | 4.8  |      |      | 100.0 |
| 中国  |         | 22   | 1    | 9    | 9    | 4    |      |      | 11   | 55    |
|     |         | 40.0 | 14.5 | 1.8  | 16.4 | 7.3  |      |      | 20.0 | 100.0 |
| 四国  |         | 22   | 11   | 7    | 15   | 9    | 3    | 2    | 10   | 79    |
|     |         | 27.8 | 13.9 | 8.9  | 19.0 | 11.4 | 3.8  | 2.5  | 12.7 | 100.0 |
| 九州  |         | 62   | 40   | 25   | 67   | 33   | 4    | 4    | 21   | 256   |
|     |         | 24.2 | 15.6 | 9.8  | 26.2 | 12.9 | 1.6  | 1.6  | 8.2  | 100.0 |
| 沖縄  | 1       |      |      |      | 16   |      |      |      | 1    | 18    |
|     | 5.6     |      |      |      | 88.9 |      |      |      | 5.6  | 100.0 |
| 無回答 |         | 1    | 1    | 2    |      |      | 1    |      | 2    | 7     |
|     |         | 14.3 | 14.3 | 28.6 |      |      | 14.3 |      | 28.6 | 100.0 |
| 合計  | 4       | 176  | 83   | 59   | 151  | 75   | 18   | 10   | 58   | 634   |
|     | .6      | 27.8 | 13.1 | 9.3  | 23.8 | 11.8 | 2.8  | 1.6  | 9.1  | 100.0 |

56歳13.1%、59歳11.8%、57歳9.3%、60歳2.8%、61歳以上1.6%となっている。

#### 4 最終職種（表③）

甲板部員21.5%、機関長21.3%、船長20.7%とこの3つで、63.5%を占め、以下機関士8.5%、航海士8.4%、司厨部員7.4%、機関部員5.8%通信士1.1%、その他2.1%と続いている。

### C あなたの現在の状態について

#### 5 平成4年中の賃金、年金、その他の収入

##### ① 年間総収入（表④、⑤）

平成4年中の賃金、年金、その他の収入について聞いたところ、その合計総収入の平均は、406.0万円となった。

##### ② 年間賃金収入（表略）

年間賃金収入について回答している者は、全体の約半数で、平均427.6万円となった。

#### ③ 年間年金収入（表略）

年間年金収入について回答している者は、全体の約7割であった。平均は、248.2万円となった。

#### 6 家族構成（表⑥）

同居している家族構成は、夫婦2人が53.9%と多く、親・子・孫の誰かと21.0%、子・孫と17.0%、一人2.5%、その他4.9%となった。

#### 7 健康状態（表⑥）

現在の健康状態については、十分健康53.9%と一応健康35.8%を合わせて約9割となっている。

#### 8 就労の有無（表⑦）

現在、就労しているかどうかについては、働いていない62.0%、働いている34.4%、その他3.5%となっている。

居住地別では、中部の働いているが51.1%、四国の働いていないが70.9%といずれもやや

表3 居住地別 最終職種別人数

|     | 最終職種        |           |             |           |             |           |          |           |           |           | 合計           |  |
|-----|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--|
|     | 船長          | 航海士       | 機関長         | 機関士       | 甲板部員        | 機関部員      | 通信士      | 司厨部員      | その他       | 無回答       |              |  |
| 居住地 |             |           |             |           |             |           |          |           |           |           |              |  |
| 北海道 | 5<br>26.3   | 1<br>5.3  | 5<br>26.3   | 2<br>10.5 | 2<br>10.5   | 2<br>10.5 |          | 1<br>5.3  |           | 1<br>5.3  | 19<br>100.0  |  |
| 東北  | 8<br>14.5   | 9<br>16.4 | 11<br>20.0  | 6<br>10.9 | 11<br>20.0  | 3<br>5.5  |          | 4<br>7.3  | 3<br>5.5  |           | 55<br>100.0  |  |
| 新潟  | 1<br>4.8    | 3<br>14.3 | 4<br>19.0   | 3<br>14.3 | 5<br>23.8   | 2<br>9.5  |          | 3<br>14.3 |           |           | 21<br>100.0  |  |
| 関東  | 10<br>30.3  | 1<br>3.0  | 6<br>18.2   | 3<br>9.1  | 8<br>24.2   | 2<br>6.1  | 1<br>3.0 | 1<br>3.0  |           | 1<br>3.0  | 33<br>100.0  |  |
| 中部  | 11<br>24.4  | 2<br>4.4  | 10<br>22.2  | 2<br>4.4  | 13<br>28.9  | 1<br>2.2  |          | 4<br>8.9  | 1<br>2.2  | 1<br>2.2  | 45<br>100.0  |  |
| 近畿  | 3<br>12.0   | 1<br>4.0  | 8<br>32.0   | 5<br>20.0 | 3<br>12.0   | 1<br>4.0  |          | 4<br>16.0 |           |           | 25<br>100.0  |  |
| 神戸  | 4<br>19.0   | 4<br>19.0 | 5<br>23.8   | 5<br>10.9 | 4<br>14.5   | 1<br>4.8  |          | 2<br>9.5  | 1<br>4.8  |           | 21<br>100.0  |  |
| 中国  | 11<br>20.0  | 5<br>9.1  | 10<br>18.2  | 6<br>10.9 | 8<br>14.5   | 1<br>1.8  | 1<br>1.8 | 4<br>7.3  | 3<br>5.5  | 6<br>10.9 | 55<br>100.0  |  |
| 四国  | 27<br>34.2  | 9<br>11.4 | 19<br>24.1  | 1<br>1.3  | 10<br>12.7  | 4<br>5.1  | 1<br>1.3 | 2<br>2.5  | 2<br>2.5  | 4<br>5.1  | 79<br>100.0  |  |
| 九州  | 48<br>18.8  | 18<br>7.0 | 51<br>19.9  | 22<br>8.6 | 66<br>25.8  | 18<br>7.0 | 3<br>1.2 | 21<br>8.2 | 3<br>1.2  | 6<br>2.3  | 256<br>100.0 |  |
| 沖縄  | 3<br>16.7   |           | 4<br>22.2   | 3<br>16.7 | 3<br>16.7   | 2<br>11.1 | 1<br>5.6 | 1<br>5.6  |           | 1<br>5.6  | 18<br>100.0  |  |
| 無回答 |             |           | 2<br>28.6   | 1<br>14.3 | 3<br>42.9   |           |          |           |           | 1<br>14.3 | 7<br>100.0   |  |
| 合計  | 131<br>20.7 | 53<br>8.4 | 135<br>21.3 | 54<br>8.5 | 136<br>21.5 | 37<br>5.8 | 7<br>1.1 | 47<br>7.4 | 13<br>2.1 | 21<br>3.3 | 634<br>100.0 |  |

多くなっている。年齢別では、数の少ない57 働いているようである。  
 歳を例外として、ほぼ年齢に拘らず平均的に

表4 居住地 最終職種別 年間総収入額別人数

|      | 年間総収入(万) |         |         |         |         |         |       |      | 合計    |
|------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|------|-------|
|      | 149以下    | 150~249 | 250~349 | 350~449 | 450~549 | 550~699 | 700以上 | 無回答  |       |
| 居住地  |          |         |         |         |         |         |       |      |       |
| 北海道  |          |         | 7       | 4       | 1       | 2       | 5     |      | 19    |
| 東北   |          | 8       | 36.8    | 21.1    | 5.3     | 10.5    | 26.3  |      | 100.0 |
| 新潟   |          | 14.5    | 14      | 4       | 11      | 9       | 7     | 2    | 55    |
| 関東   |          | 4       | 25.5    | 7.3     | 20.0    | 16.4    | 12.7  | 3.6  | 100.0 |
| 中部   | 2        | 19.0    | 6       | 3       | 1       | 3       | 3     | 1    | 21    |
| 近畿   | 4.4      | 2       | 28.6    | 14.3    | 4.8     | 14.3    | 14.3  | 4.8  | 100.0 |
| 神戸   |          | 6.1     | 10      | 7       | 1       | 7       | 2     | 4    | 33    |
| 中国   |          | 3       | 30.3    | 21.2    | 3.0     | 21.2    | 6.1   | 12.1 | 100.0 |
| 四国   |          | 3       | 16      | 6       | 6       | 7       | 4     | 1    | 45    |
| 九州   |          | 6.7     | 35.6    | 13.3    | 13.3    | 15.6    | 8.9   | 2.2  | 100.0 |
| 沖縄   |          | 3       | 12      | 2       | 3       | 1       | 3     | 1    | 25    |
| 無回答  |          | 12.0    | 48.0    | 8.0     | 12.0    | 4.0     | 12.0  | 4.0  | 100.0 |
| 最終職種 |          | 1       | 7       | 2       | 4       | 2       | 5     |      | 21    |
| 船長   |          | 4.8     | 33.3    | 9.5     | 19.0    | 9.5     | 23.8  |      | 100.0 |
| 航海士  | 1        | 10      | 18      | 8       | 4       | 7       | 5     | 2    | 55    |
| 機関長  | 1.8      | 18.2    | 32.7    | 14.5    | 7.3     | 12.7    | 9.1   | 3.6  | 100.0 |
| 機関士  | 1        | 10      | 27      | 11      | 5       | 10      | 11    | 4    | 79    |
| 甲板部員 | 1.3      | 12.7    | 34.2    | 13.9    | 6.3     | 12.7    | 13.9  | 5.1  | 100.0 |
| 機関部員 | 3        | 29      | 75      | 39      | 26      | 29      | 34    | 21   | 256   |
| 通信士  | 1.2      | 11.3    | 29.3    | 15.2    | 10.2    | 11.3    | 13.3  | 8.2  | 100.0 |
| 司厨部員 |          | 4       | 1       | 6       | 3       | 2       | 1     | 1    | 18    |
| その他  |          | 22.2    | 5.6     | 33.3    | 16.7    | 11.1    | 5.6   | 5.6  | 100.0 |
| 無回答  |          | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1     | 1    | 7     |
| 合計   |          | 14.3    | 14.3    | 14.3    | 14.3    | 14.3    | 14.3  | 14.3 | 100.0 |
| 船長   |          | 6       | 40      | 32      | 8       | 16      | 24    | 5    | 131   |
| 航海士  |          | 4.6     | 30.5    | 24.4    | 6.1     | 12.2    | 18.3  | 3.8  | 100.0 |
| 機関長  | 2        | 5       | 17      | 3       | 11      | 10      | 3     | 4    | 53    |
| 機関士  | 1.5      | 9.4     | 32.1    | 5.7     | 20.8    | 18.9    | 5.7   | 7.5  | 100.0 |
| 甲板部員 | 1        | 9       | 42      | 19      | 18      | 19      | 21    | 5    | 135   |
| 機関部員 | 1.9      | 6.7     | 31.1    | 14.1    | 13.3    | 14.1    | 15.6  | 3.7  | 100.0 |
| 通信士  | 2        | 11.1    | 29.6    | 9.3     | 11.1    | 9.3     | 18.5  | 9.3  | 100.0 |
| 司厨部員 | 1.5      | 31      | 43      | 14      | 14      | 15      | 8     | 9    | 136   |
| その他  | 2.7      | 22.8    | 31.6    | 10.3    | 10.3    | 11.0    | 5.9   | 6.6  | 100.0 |
| 無回答  |          | 3       | 12      | 2       | 2       | 4       | 6     | 7    | 37    |
| 合計   |          | 8.1     | 32.4    | 5.4     | 5.4     | 10.8    | 16.2  | 18.9 | 100.0 |
| 船長   |          | 2       | 28.6    | 28.6    | 14.3    | 14.3    |       | 14.3 | 100.0 |
| 航海士  |          | 10      | 14      | 10      | 3       | 4       | 5     | 1    | 47    |
| 機関長  |          | 21.3    | 29.8    | 21.3    | 6.4     | 8.5     | 10.6  | 2.1  | 100.0 |
| 機関士  |          | 4       | 2       | 4       | 1       | 1       | 1     |      | 13    |
| 甲板部員 |          | 30.8    | 15.4    | 30.8    | 7.7     | 7.7     | 7.7   |      | 100.0 |
| 機関部員 |          | 1       | 6       | 2       | 2       | 5       | 3     | 1    | 21    |
| 通信士  |          | 4.8     | 4.8     | 9.5     | 9.5     | 23.8    | 14.3  | 4.8  | 100.0 |
| 司厨部員 |          | 7       | 75      | 194     | 93      | 66      | 80    | 38   | 634   |
| その他  |          | 1.1     | 11.8    | 30.6    | 14.7    | 10.4    | 12.6  | 6.0  | 100.0 |
| 無回答  |          |         |         |         |         |         |       |      |       |
| 合計   |          | 7       | 75      | 194     | 93      | 66      | 80    | 38   | 634   |
| 無回答  |          | 1.1     | 11.8    | 30.6    | 14.7    | 10.4    | 12.6  | 6.0  | 100.0 |

表5 居住地 職種 健康状態 就労の有無別  
希望職種別 年間収入額の平均

|   | 年間総収入（万） |       |
|---|----------|-------|
|   | 平均       |       |
| 居住地<br>北海道<br>東北<br>関東<br>中部<br>近畿<br>四国<br>九州<br>沖縄<br>無回答 |          | 494.1 |
|   |          | 431.1 |
|   |          | 403.0 |
|   |          | 387.1 |
|   |          | 408.5 |
|   |          | 374.4 |
|   |          | 489.7 |
|   |          | 379.4 |
|   |          | 413.6 |
|   |          | 397.3 |
|   |          | 387.1 |
| 職種<br>最終職<br>船長<br>航海士<br>機関士<br>甲板部<br>通司<br>その他<br>無回答    |          | 459.2 |
|   |          | 393.5 |
|   |          | 446.8 |
|   |          | 407.9 |
|   |          | 344.2 |
|   |          | 351.6 |
|   |          | 354.3 |
|   |          | 381.8 |
|   |          | 367.6 |
|   |          | 428.8 |
| 健康状態<br>十分健康<br>やや不健康<br>大分不健康<br>無回答                       |          | 435.7 |
|   |          | 385.6 |
|   |          | 301.8 |
|   |          | 340.4 |
|   |          | 550.0 |
| 就労の有無<br>働いている<br>働いていない<br>その他<br>無回答                      |          | 403.4 |
|   |          | 419.3 |
|   |          | 339.0 |
|   |          |       |
| 合計  |          | 406.0 |
| 仕事の種類<br>内航船<br>陸上船<br>その他<br>無回答                           |          | 413.9 |
|   |          | 397.3 |
|   |          | 409.9 |
|   |          | 497.0 |
|   |          | 256.7 |
| 合計  |          | 402.2 |

表6 居住地 就労の有無別 家族構成 健康状態別人数

|        | 家族構成  |      |      |       |      |     | 健康状態  |      |       |       |     | 合計    |
|--------|-------|------|------|-------|------|-----|-------|------|-------|-------|-----|-------|
|        | 夫婦二人  | 自分一人 | 子供孫と | 親孫の誰か | その他  | 無回答 | 十分健康  | 一応健康 | やや不健康 | 大分不健康 | 無回答 |       |
| 居住地    |       |      |      |       |      |     |       |      |       |       |     |       |
| 北海道    | 15    |      | 2    | 1     | 1    |     | 15    | 4    |       |       |     | 19    |
| 東北     | 78.9  |      | 10.5 | 5.3   | 5.3  |     | 78.9  | 21.1 |       |       |     | 100.0 |
| 新潟     | 33    | 3    | 9    | 8     | 2    |     | 31    | 21   | 2     | 1     |     | 55    |
| 関東     | 60.0  | 5.5  | 16.4 | 14.5  | 3.6  |     | 56.4  | 38.2 | 3.6   | 1.8   |     | 100.0 |
| 中部     | 5     |      | 10   | 6     |      |     | 11    | 8    | 1     | 1     |     | 21    |
| 近畿     | 23.8  |      | 47.6 | 28.6  |      |     | 52.4  | 38.1 | 4.8   | 4.8   |     | 100.0 |
| 神戸     | 16    | 1    | 8    | 6     | 2    |     | 20    | 11   | 1     | 1     |     | 33    |
| 中国     | 48.5  | 3.0  | 24.2 | 18.2  | 6.1  |     | 60.6  | 33.3 | 3.0   | 3.0   |     | 100.0 |
| 四国     | 12    |      | 14   | 15    | 4    |     | 23    | 17   | 4     | 1     |     | 45    |
| 九州     | 26.7  |      | 31.1 | 33.3  | 8.9  |     | 51.1  | 37.8 | 8.9   | 2.2   |     | 100.0 |
| 沖縄     | 13    |      | 7    | 4     | 1    |     | 14    | 9    | 2     |       |     | 25    |
| 無回答    | 52.0  |      | 28.0 | 16.0  | 4.0  |     | 56.0  | 36.0 | 8.0   |       |     | 100.0 |
|        | 9     | 1    | 5    | 5     |      | 1   | 10    | 8    |       | 2     | 1   | 21    |
|        | 42.9  | 4.8  | 23.8 | 23.8  |      | 4.8 | 47.6  | 38.1 |       | 9.5   | 4.8 | 100.0 |
|        | 32    |      | 9    | 9     | 4    |     | 26    | 21   | 6     | 1     |     | 55    |
|        | 58.2  |      | 16.4 | 16.4  | 7.3  | 1.8 | 47.3  | 38.2 | 10.9  | 1.8   | 1.8 | 100.0 |
|        | 48    | 4    | 8    | 17    | 2    |     | 43    | 25   | 8     | 3     |     | 79    |
|        | 60.8  | 5.1  | 10.1 | 21.5  | 2.5  |     | 54.4  | 31.6 | 10.1  | 3.8   |     | 100.0 |
|        | 147   | 6    | 32   | 58    | 12   | 1   | 134   | 95   | 19    | 8     |     | 258   |
|        | 57.4  | 2.3  | 12.5 | 22.7  | 4.7  | .4  | 52.3  | 37.1 | 7.4   | 3.1   |     | 100.0 |
|        | 7     | 1    | 4    | 4     | 2    |     | 10    | 6    | 1     | 1     |     | 18    |
|        | 38.9  | 5.6  | 18.7 | 22.2  | 11.1 | 5.6 | 55.6  | 33.3 | 5.6   | 5.6   |     | 100.0 |
|        | 5     |      | 1    | 1     | 1    |     | 5     | 2    |       |       |     | 7     |
|        | 71.4  |      | 14.3 | 14.3  |      |     | 71.4  | 28.6 |       |       |     | 100.0 |
| 就労の有無  |       |      |      |       |      |     |       |      |       |       |     |       |
| 働いていない | 221   | 12   | 66   | 75    | 18   | 1   | 181   | 155  | 37    | 19    | 1   | 393   |
| 働いている  | 56.2  | 3.1  | 16.8 | 19.1  | 4.6  | .3  | 46.1  | 39.4 | 9.4   | 4.8   | .3  | 100.0 |
| その他    | 108   | 4    | 37   | 54    | 12   | 3   | 151   | 61   | 5     |       | 1   | 218   |
| 無回答    | 49.5  | 1.8  | 17.0 | 24.8  | 5.5  | 1.4 | 69.3  | 28.0 | 2.3   |       | .5  | 100.0 |
|        | 12    |      | 5    | 4     | 1    |     | 10    | 2    |       |       |     | 22    |
|        | 54.5  |      | 22.7 | 18.2  | 4.5  |     | 45.5  | 45.5 | 9.1   |       |     | 100.0 |
|        | 1     |      |      |       |      |     | 1     | 1    |       |       |     | 1     |
|        | 100.0 |      |      |       |      |     | 100.0 |      |       |       |     | 100.0 |
| 合計     | 342   | 16   | 108  | 133   | 31   | 4   | 342   | 227  | 44    | 19    | 2   | 634   |
|        | 53.9  | 2.5  | 17.0 | 21.0  | 4.9  | .6  | 53.9  | 35.8 | 6.9   | 3.0   | .3  | 100.0 |

表7 居住地 就労の有無別 希望職種別人数

|     | 就労の有無  |       |      |     | 合計    | 仕事の種類 |      |      |     |      | 合計    |
|-----|--------|-------|------|-----|-------|-------|------|------|-----|------|-------|
|     | 働いていない | 働いている | その他  | 無回答 |       | 内航船員  | 船舶海運 | 陸の仕事 | その他 | 無回答  |       |
| 居住地 |        |       |      |     |       |       |      |      |     |      |       |
| 北海道 | 14     | 5     |      |     | 19    | 8     | 1    | 4    |     |      | 13    |
| 東北  | 73.7   | 26.3  |      |     | 100.0 | 61.5  | 7.7  | 30.8 |     |      | 100.0 |
| 新潟  | 34     | 20    | 1    |     | 55    | 15    | 7    | 20   | 1   | 2    | 45    |
| 関東  | 61.8   | 36.4  | 1.8  |     | 100.0 | 33.3  | 15.6 | 44.4 | 2.2 | 4.4  | 100.0 |
| 中部  | 12     | 3     | 6    |     | 21    | 9     | 1    | 9    |     |      | 19    |
| 近畿  | 57.1   | 14.3  | 28.6 |     | 100.0 | 47.4  | 5.3  | 47.4 |     |      | 100.0 |
| 神戸  | 22     | 11    |      |     | 33    | 7     | 2    | 11   |     |      | 20    |
| 中国  | 66.7   | 33.3  |      |     | 100.0 | 35.0  | 10.0 | 55.0 |     |      | 100.0 |
| 四国  | 22     | 23    |      |     | 45    | 7     | 4    | 8    |     | 1    | 20    |
| 九州  | 48.9   | 51.1  | 1    |     | 100.0 | 35.0  | 20.0 | 40.0 |     | 5.0  | 100.0 |
| 沖縄  | 16     | 8     | 1    |     | 25    | 12    | 3    | 4    | 1   |      | 20    |
| 無回答 | 64.0   | 32.0  | 4.0  |     | 100.0 | 60.0  | 15.0 | 20.0 | 5.0 |      | 100.0 |
|     | 11     | 9     | 1    |     | 21    | 6     | 1    | 5    |     | 1    | 13    |
|     | 52.4   | 42.9  | 4.8  |     | 100.0 | 46.2  | 7.7  | 38.5 |     | 7.7  | 100.0 |
|     | 33     | 21    | 1    |     | 55    | 19    | 3    | 6    |     | 4    | 32    |
|     | 60.0   | 38.2  | 1.8  |     | 100.0 | 59.4  | 9.4  | 18.8 |     | 12.5 | 100.0 |
|     | 56     | 20    | 3    |     | 79    | 34    | 4    | 18   |     | 2    | 58    |
|     | 70.9   | 25.3  | 3.8  |     | 100.0 | 58.6  | 6.9  | 31.0 |     | 3.4  | 100.0 |
|     | 159    | 87    | 9    | 1   | 256   | 66    | 16   | 71   | 4   | 15   | 172   |
|     | 62.1   | 34.0  | 3.5  | .4  | 100.0 | 38.4  | 9.3  | 41.3 | 2.3 | 8.7  | 100.0 |
|     | 11     | 7     |      |     | 18    | 2     | 4    | 7    |     | 1    | 14    |
|     | 61.1   | 38.9  |      |     | 100.0 | 14.3  | 28.6 | 50.0 |     | 7.1  | 100.0 |
|     | 3      | 4     |      |     | 7     | 2     | 1    | 1    |     |      | 4     |
|     | 42.9   | 57.1  |      |     | 100.0 | 50.0  | 25.0 | 25.0 |     |      | 100.0 |
| 合計  | 393    | 218   | 22   | 1   | 634   | 187   | 47   | 164  | 6   | 26   | 430   |
|     | 62.0   | 34.4  | 3.5  | .2  | 100.0 | 43.5  | 10.9 | 38.1 | 1.4 | 6.0  | 100.0 |

D 非就労者の年金と生活について

9 年金受給の有無(表⑧ 非就労者のみ)

非就労者は393人である。その内96.2%が年金を受給している。年齢別では、55歳の受給していないが19.2%とやや多く、61-64歳は全員が受給している。居住地別では、東北の受給していないが11.8%とやや多い。

10 収入と生活の関係2

(表⑨ 非就労年金受給者のみ)

働かないで、年金を受給している者の収入と生活の関係は、年金だけで苦しい63.0%、年金だけで困らない23.5%、他に収入あり困らぬ9.0%、その他2.4%となっている。

表8 居住地 年齢別 非就労者の年金受給の有無別人数

|        | 非就労者の年金受給の有無 |        |      | 合計    |
|--------|--------------|--------|------|-------|
|        | 受給していない      | 受給している | 無回答  |       |
| 居住地    |              |        |      |       |
| 北海道    |              | 14     |      | 14    |
|        |              | 100.0  |      | 100.0 |
| 東北     | 4            | 30     |      | 34    |
|        | 11.8         | 88.2   |      | 100.0 |
| 新潟     | 1            | 10     | 1    | 12    |
|        | 8.3          | 83.3   | 8.3  | 100.0 |
| 関東     | 2            | 20     |      | 22    |
|        | 9.1          | 90.9   |      | 100.0 |
| 中部     |              | 22     |      | 22    |
|        |              | 100.0  |      | 100.0 |
| 近畿     |              | 16     |      | 16    |
|        |              | 100.0  |      | 100.0 |
| 神戸     |              | 11     |      | 11    |
|        |              | 100.0  |      | 100.0 |
| 中国     |              | 32     | 1    | 33    |
|        |              | 97.0   | 3.0  | 100.0 |
| 四国     | 1            | 55     |      | 56    |
|        | 1.8          | 98.2   |      | 100.0 |
| 九州     | 2            | 155    | 2    | 159   |
|        | 1.3          | 97.5   | 1.3  | 100.0 |
| 沖縄     | 1            | 10     |      | 11    |
|        | 9.1          | 90.9   |      | 100.0 |
| 無回答    |              | 3      |      | 3     |
|        |              | 100.0  |      | 100.0 |
| 年齢     |              |        |      |       |
| 55歳    | 5            | 21     |      | 26    |
|        | 19.2         | 80.8   |      | 100.0 |
| 56歳    | 1            | 38     | 2    | 41    |
|        | 2.4          | 92.7   | 4.9  | 100.0 |
| 57歳    | 1            | 50     |      | 51    |
|        | 2.0          | 98.0   |      | 100.0 |
| 58歳    | 1            | 74     |      | 75    |
|        | 1.3          | 98.7   |      | 100.0 |
| 59歳    | 2            | 61     |      | 63    |
|        | 3.2          | 96.8   |      | 100.0 |
| 60歳    | 1            | 64     | 1    | 66    |
|        | 1.5          | 97.0   | 1.5  | 100.0 |
| 61~64歳 |              | 59     |      | 59    |
|        |              | 100.0  |      | 100.0 |
| 65歳以上  |              | 7      | 1    | 8     |
|        |              | 87.5   | 12.5 | 100.0 |
| 無回答    |              | 4      |      | 4     |
|        |              | 100.0  |      | 100.0 |
| 合計     | 11           | 378    | 4    | 393   |
|        | 2.8          | 96.2   | 1.0  | 100.0 |

表9 居住地 非就労受給者の収入・生活関係別人数

|     | 年金受給非就労者の収入と生活 |          |           |      |      | 合計    |
|-----|----------------|----------|-----------|------|------|-------|
|     | 年金だけで困らぬ       | 年金だけで苦しい | 他に収入あり困らぬ | その他  | 無回答  |       |
| 居住地 |                |          |           |      |      |       |
| 北海道 | 5              | 6        | 2         | 1    |      | 14    |
|     | 35.7           | 42.9     | 14.3      | 7.1  |      | 100.0 |
| 東北  | 2              | 23       | 2         | 1    | 2    | 30    |
|     | 6.7            | 76.7     | 6.7       | 3.3  | 6.7  | 100.0 |
| 新潟  |                | 5        | 4         | 1    |      | 10    |
|     |                | 50.0     | 40.0      | 10.0 |      | 100.0 |
| 関東  | 4              | 13       | 1         | 1    | 1    | 20    |
|     | 20.0           | 65.0     | 5.0       | 5.0  | 5.0  | 100.0 |
| 中部  | 8              | 11       | 2         | 1    |      | 22    |
|     | 36.4           | 50.0     | 9.1       | 4.5  |      | 100.0 |
| 近畿  | 5              | 11       |           |      |      | 16    |
|     | 31.3           | 68.8     |           |      |      | 100.0 |
| 神戸  | 2              | 8        |           | 1    |      | 11    |
|     | 18.2           | 72.7     |           | 9.1  |      | 100.0 |
| 中国  | 9              | 20       | 2         | 1    |      | 32    |
|     | 28.1           | 62.5     | 6.3       | 3.1  |      | 100.0 |
| 四国  | 13             | 36       | 6         |      |      | 55    |
|     | 23.6           | 65.5     | 10.9      |      |      | 100.0 |
| 九州  | 41             | 95       | 13        | 2    | 4    | 155   |
|     | 26.5           | 61.3     | 8.4       | 1.3  | 2.6  | 100.0 |
| 沖縄  |                | 8        | 1         |      | 1    | 10    |
|     |                | 80.0     | 10.0      |      | 10.0 | 100.0 |
| 無回答 |                | 2        | 1         |      |      | 3     |
|     |                | 66.7     | 33.3      |      |      | 100.0 |
| 合計  | 89             | 238      | 34        | 9    | 8    | 378   |
|     | 23.5           | 63.0     | 9.0       | 2.4  | 2.1  | 100.0 |

E 就労者の労働と年金と生活について

11 就労者の就労形態 (表⑩ 就労者のみ)

現在働いている218人の就労形態は、陸で臨時雇が42.2%と多く、常雇船員17.0%、臨時雇船員14.2%、陸で常雇12.8%、その他8.7%となっている。

12 船員継続者の乗船船種

(表⑩ 船員継続者のみ)

常雇船員或いは臨時雇船員としての船員継続者は68人いる。その内54人が内航船で、その他6人、港内船、漁船共に4人となっている。

13 年金受給の有無 (表⑩ 就労者のみ)

就労者の72.9%が、年金を受給している。受給していない者は、22.9%となっている。

内航船再就労希望者は、受給していないが34.6%とやや多い。

14 受給年金の種類

(表略 就労年金受給者のみ)

159人の働きながら年金を受給している者の年金種類は、老齢厚生年金と老齢基礎年金40.3%、在職中特別支給の老齢厚生年金25.8%、特別支給の老齢厚生年金25.2%、その他

3.8%となっている。

15 年金不受給の理由

(表略 就労年金不受給者のみ)

50人の働きながら年金を受給していない者の受給していない理由は、年金より賃金が多い46.0%、年金だけでは苦しい32.0%がやや多く、年金額を引き上げたい10.0%、年金の停止、減額がいや6.0%となっている。

16 収入と生活の関係 4

(表⑪ 就労年金受給者のみ)

働きながら年金を受給している159人の収入と生活の関係では、年金以外に、安定しない賃金で生活している、安定しない賃金は小遣い程度であるが共に37.1%、安定した賃金で生活している17.0%となっている。

表10 居住地別 就労者の就労形態 乗船船種 年金受給状況別人数

|      | 就労者の就労形態 |       |      |       |      |      | 船員継続者の船種 |      |     |    |     |       | 就労者の年金受給の有無 |        |      | 合計    |
|------|----------|-------|------|-------|------|------|----------|------|-----|----|-----|-------|-------------|--------|------|-------|
|      | 陸で常雇     | 陸で臨時雇 | 常雇船員 | 臨時雇船員 | その他  | 無回答  | 内航船      | フェリー | 港内船 | 漁船 | その他 | 該当なし  | 受給していない     | 受給している | 無回答  |       |
| 居住地域 |          |       |      |       |      |      |          |      |     |    |     |       |             |        |      |       |
| 北海道  | 1        | 1     | 1    |       |      | 2    | 1        | 1    |     |    |     | 3     | 2           | 3      |      | 5     |
| 東北   | 20.0     | 20.0  | 20.0 |       |      | 40.0 | 20.0     | 20.0 |     |    |     | 60.0  | 40.0        | 60.0   |      | 100.0 |
| 関東   | 1        | 14    | 2    | 2     | 1    |      |          |      |     |    |     | 15    | 2           | 13     |      | 20    |
| 新潟   | 5.0      | 70.0  | 10.0 | 10.0  | 5.0  |      | 20.0     |      |     |    |     | 75.0  | 10.0        | 90.0   |      | 100.0 |
| 関東   |          | 100.0 |      |       |      |      |          |      |     |    |     | 3     | 3           | 3      |      | 3     |
| 関東   | 2        | 4     | 1    | 1     | 1    | 1    | 1        | 1    |     |    |     | 100.0 | 2           | 100.0  |      | 100.0 |
| 中部   | 18.2     | 45.5  | 9.1  | 9.1   | 9.1  | 9.1  | 9.1      | 1    |     |    |     | 90.8  | 18.2        | 72.7   | 9.1  | 100.0 |
| 近畿   | 6        | 9     | 2    | 2     | 2    | 2    | 1        | 1    |     |    |     | 19    | 1           | 21     | 1    | 23    |
| 近畿   | 26.1     | 39.1  | 8.7  | 8.7   | 8.7  | 8.7  | 4.3      | 4.3  |     |    |     | 82.6  | 4.3         | 91.3   | 4.3  | 100.0 |
| 神戶   | 12.5     | 37.5  |      | 37.5  | 12.5 |      | 12.5     |      |     |    |     | 12.5  | 12.5        | 62.5   | 25.0 | 100.0 |
| 神戶   | 2        | 4     |      | 2     | 1    |      | 1        |      |     |    |     | 7     | 4           | 5      |      | 9     |
| 中国   | 22.2     | 44.4  |      | 22.2  | 11.1 |      | 11.1     |      |     |    |     | 77.8  | 44.4        | 55.6   |      | 100.0 |
| 中国   | 2        | 8     | 4    | 2     | 2    |      | 2        |      |     |    |     | 10    | 6           | 15     |      | 21    |
| 四国   | 9.5      | 38.1  | 19.0 | 23.8  | 9.5  |      | 23.8     |      |     |    |     | 57.1  | 28.6        | 71.4   |      | 100.0 |
| 四国   | 2        | 5     | 6    | 4     | 2    |      | 10       |      |     |    |     | 10    | 7           | 12     | 1    | 20    |
| 九州   | 10.0     | 25.0  | 30.0 | 20.0  | 10.0 |      | 50.0     |      |     |    |     | 50.0  | 35.0        | 60.0   | 5.0  | 100.0 |
| 九州   | 11       | 32    | 19   | 11    | 3    |      | 27       |      |     |    |     | 57    | 27.0        | 59     | 4    | 87    |
| 沖縄   | 12.6     | 36.8  | 21.8 | 12.6  | 10.3 |      | 31.0     |      |     |    |     | 65.5  | 6           | 67.8   | 4.6  | 100.0 |
| 沖縄   |          | 6     | 1    | 1     |      |      | 1        |      |     |    |     | 6     | 1           | 6      |      | 7     |
| 無回答  | 85.7     | 14.3  |      | 1     |      |      | 14.3     |      |     |    |     | 85.7  | 14.3        | 85.7   |      | 100.0 |
| 無回答  | 2        | 2     |      |       |      |      | 2        |      |     |    |     | 2     | 1           | 3      |      | 4     |
| 無回答  | 50.0     | 25.0  | 25.0 | 25.0  |      |      | 50.0     |      |     |    |     | 50.0  | 25.0        | 75.0   |      | 100.0 |



表11 居住地別 就労受給者の収入・生活関係別人数

|     | 年金受給就労者の収入と生活  |                 |                 |                      |                             |     |      | 合計    |
|-----|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|-----|------|-------|
|     | 安定賃<br>金と<br>り | 安定賃<br>金で<br>生活 | 不安定<br>賃金<br>生活 | 不安定<br>賃金<br>小遣<br>は | 年金<br>別<br>途<br>と<br>収<br>入 | その他 | 無回答  |       |
| 居住地 |                |                 |                 |                      |                             |     |      |       |
| 北海道 |                | 2               |                 | 1                    |                             |     |      | 3     |
| 東北  |                | 66.7            |                 | 33.3                 |                             |     |      | 100.0 |
| 新潟  |                | 1               | 9               | 7                    |                             |     | 1    | 18    |
| 関東  |                | 5.6             | 50.0            | 38.9                 |                             |     | 5.6  | 100.0 |
| 中部  |                |                 | 1               | 1                    | 1                           |     |      | 3     |
| 近畿  |                |                 | 33.3            | 33.3                 | 33.3                        |     |      | 100.0 |
| 神戸  | 1              | 2               | 2               | 3                    |                             |     |      | 8     |
| 中国  | 12.5           | 25.0            | 25.0            | 37.5                 |                             |     |      | 100.0 |
| 四国  | 1              | 5               | 8               | 7                    |                             |     |      | 21    |
| 九州  | 4.8            | 23.8            | 38.1            | 33.3                 |                             |     |      | 100.0 |
| 沖縄  |                | 2               | 2               | 2                    |                             |     |      | 6     |
| 無回答 |                | 33.3            | 33.3            | 33.3                 |                             |     |      | 100.0 |
|     |                |                 | 1               | 3                    |                             |     | 1    | 5     |
|     |                |                 | 20.0            | 60.0                 |                             |     | 20.0 | 100.0 |
|     |                | 1               | 5               | 8                    |                             |     |      | 15    |
|     |                | 6.7             | 33.3            | 53.3                 | 6.7                         |     |      | 100.0 |
|     | 1              | 3               | 5               | 2                    |                             |     | 1    | 12    |
|     | 8.3            | 25.0            | 41.7            | 16.7                 |                             |     | 8.3  | 100.0 |
|     |                | 10              | 19              | 25                   |                             |     | 2    | 59    |
|     |                | 16.9            | 32.2            | 42.4                 | 3.4                         | 1.7 | 3.4  | 100.0 |
|     |                | 1               | 5               |                      |                             |     |      | 6     |
|     |                | 16.7            | 83.3            |                      |                             |     |      | 100.0 |
|     |                |                 | 2               |                      |                             |     | 1    | 3     |
|     |                |                 | 66.7            |                      |                             |     | 33.3 | 100.0 |

F 今後の考えについて

17 非就労者の労働意欲

(表⑫ 非就労者のみ)

現在働いていない者に対する、条件が合えば、また働くかの質問に対しては、56.0%が働きたいと答え、どちらとも言えない29.3%、働きたくない12.5%となっている。

18 就労者の労働意欲 (表⑬ 就労者のみ)

現在働いている者に対する、働き続けるかの質問に対しては、働き続けるが60.6%と多く、何とも言えない24.3%、近い内にやめる11.9%となっている。

働き続ける比率が高いのは、年齢別では61-64歳の71.4%、居住地別では中部の78.3%が目だつ。内航船再就労希望者は、何とも言えないが73.1%、その内「人材センター」登録希望者は60.0%となっている。

19 就労希望者の理由

(表⑭ 働きたい・働き続ける者のみ)

363人の就労希望者の働く理由は、健康なので遊んでいたくないが47.9%と多く、生活のため32.2%、能力を生かしたい13.8%、年金受給年齢まで3.6%と続いている。

20 再就労希望者の希望職種

(表⑮ 働きたい非就労者と判断不明者のみ)

現在働いておらず、働く意欲がある或いはどちらとも言えないと答えた者と、現在働いていて今後はどちらとも言えないと答えた者の合計は430人であった。その内43.5%が内航船員を望み、陸の仕事38.1%、船舶・海運関連10.9%となっている。内航船の希望が多いのは、年齢別では比較的高齢者、居住地別では近畿60.0%、四国58.6%などである。

表12 居住地 労働意欲別人数

|     | 非就労者の労働意欲 |      |            |     | 合計    | 就労者の労働意欲 |                    |            |      |       | 合計 |
|-----|-----------|------|------------|-----|-------|----------|--------------------|------------|------|-------|----|
|     | 働きたくない    | 働きた  | 何とも<br>言えぬ | 無回答 |       | 働き続ける    | 近い<br>内<br>に<br>やる | 何とも<br>言えぬ | 無回答  |       |    |
| 居住地 |           |      |            |     |       |          |                    |            |      |       |    |
| 北海道 | 2         | 11   | 1          |     | 14    | 3        |                    | 1          | 1    | 5     |    |
|     | 14.3      | 78.6 | 7.1        |     | 100.0 | 60.0     |                    | 20.0       | 20.0 | 100.0 |    |
| 東北  |           | 24   | 10         |     | 34    | 11       | 1                  | 7          | 1    | 20    |    |
|     |           | 70.6 | 29.4       |     | 100.0 | 55.0     | 5.0                | 35.0       | 5.0  | 100.0 |    |
| 新潟  |           | 7    | 4          | 1   | 12    | 2        |                    | 1          |      | 3     |    |
|     |           | 58.3 | 33.3       | 8.3 | 100.0 | 66.7     |                    | 33.3       |      | 100.0 |    |
| 関東  | 6         | 8    | 8          |     | 22    | 8        |                    | 3          |      | 11    |    |
|     | 27.3      | 36.4 | 36.4       |     | 100.0 | 72.7     |                    | 27.3       |      | 100.0 |    |
| 中部  | 5         | 12   | 4          | 1   | 22    | 18       | 3                  | 2          |      | 23    |    |
|     | 22.7      | 54.5 | 18.2       | 4.5 | 100.0 | 78.3     | 13.0               | 8.7        |      | 100.0 |    |
| 近畿  |           | 13   | 3          |     | 16    | 3        | 2                  | 2          | 1    | 8     |    |
|     |           | 81.3 | 18.8       |     | 100.0 | 37.5     | 25.0               | 25.0       | 12.5 | 100.0 |    |
| 神戸  |           | 6    | 5          |     | 11    | 7        | 1                  | 1          |      | 9     |    |
|     |           | 54.5 | 45.5       |     | 100.0 | 77.8     | 11.1               | 11.1       |      | 100.0 |    |
| 中国  | 6         | 16   | 9          | 2   | 33    | 9        | 6                  | 4          | 2    | 21    |    |
|     | 18.2      | 48.5 | 27.3       | 6.1 | 100.0 | 42.9     | 28.6               | 19.0       | 9.5  | 100.0 |    |
| 四国  | 10        | 29   | 16         | 1   | 56    | 6        | 5                  | 8          | 1    | 20    |    |
|     | 17.9      | 51.8 | 28.6       | 1.8 | 100.0 | 30.0     | 25.0               | 40.0       | 5.0  | 100.0 |    |
| 九州  | 20        | 84   | 51         | 4   | 159   | 56       | 8                  | 22         | 1    | 87    |    |
|     | 12.6      | 52.8 | 32.1       | 2.5 | 100.0 | 64.4     | 9.2                | 25.3       | 1.1  | 100.0 |    |
| 沖縄  |           | 8    | 3          |     | 11    | 6        |                    | 1          |      | 7     |    |
|     |           | 72.7 | 27.3       |     | 100.0 | 85.7     |                    | 14.3       |      | 100.0 |    |
| 無回答 |           | 2    | 1          |     | 3     | 3        |                    | 1          |      | 4     |    |
|     |           | 66.7 | 33.3       |     | 100.0 | 75.0     |                    | 25.0       |      | 100.0 |    |

表13 居住地別 働く理由別人数

|     | 働く理由  |              |             |        |     |     | 合計    |
|-----|-------|--------------|-------------|--------|-----|-----|-------|
|     | 生活のため | 年金受給<br>年齢まで | 健康で働きた<br>い | 能力を生かす | その他 | 無回答 |       |
| 居住地 |       |              |             |        |     |     |       |
| 北海道 | 7     | 1            | 4           | 2      |     | 1   | 15    |
|     | 46.7  | 6.7          | 26.7        | 13.3   |     | 6.7 | 100.0 |
| 東北  | 14    | 1            | 17          | 3      |     | 1   | 36    |
|     | 38.9  | 2.8          | 47.2        | 8.3    |     | 2.8 | 100.0 |
| 新潟  | 3     |              | 6           | 1      |     |     | 10    |
|     | 30.0  |              | 60.0        | 10.0   |     |     | 100.0 |
| 関東  | 3     | 1            | 10          | 2      |     |     | 16    |
|     | 18.8  | 6.3          | 62.5        | 12.5   |     |     | 100.0 |
| 中部  | 12    | 1            | 11          | 7      |     |     | 31    |
|     | 38.7  | 3.2          | 35.5        | 22.6   |     |     | 100.0 |
| 近畿  | 5     |              | 9           | 2      |     |     | 16    |
|     | 31.3  |              | 56.3        | 12.5   |     |     | 100.0 |
| 神戸  | 1     |              | 10          | 1      |     |     | 14    |
|     | 7.1   |              | 71.4        | 7.1    | 7.1 | 7.1 | 100.0 |
| 中国  | 12    |              | 11          | 4      |     |     | 27    |
|     | 44.4  |              | 40.7        | 14.8   |     |     | 100.0 |
| 四国  | 12    | 1            | 21          | 1      | 2   |     | 37    |
|     | 32.4  | 2.7          | 56.8        | 2.7    | 5.4 |     | 100.0 |
| 九州  | 40    | 7            | 68          | 24     | 1   | 2   | 142   |
|     | 28.2  | 4.9          | 47.9        | 16.9   | .7  | 1.4 | 100.0 |
| 沖縄  | 5     | 1            | 5           | 3      |     |     | 14    |
|     | 35.7  | 7.1          | 35.7        | 21.4   |     |     | 100.0 |
| 無回答 | 3     |              | 2           |        |     |     | 5     |
|     | 60.0  |              | 40.0        |        |     |     | 100.0 |
| 合計  | 117   | 13           | 174         | 50     | 4   | 5   | 363   |
|     | 32.2  | 3.6          | 47.9        | 13.8   | 1.1 | 1.4 | 100.0 |

## 21 希望する航路

(表略 内航船員希望者のみ)

187人の内航船再就労希望者の希望航路は、居住地周辺38.0%、こだわらない33.2%、馴染みのある21.9%となっている。

## 22 希望する船種

(表⑭ 内航船員希望者のみ)

希望船種は、貨物船が54.5%と多く、タンカーと合わせてほぼ9割になっている。

## 23 老齢年金と就労の関係

(表⑮ 内航船員希望者のみ)

老齢厚生年金との関係での働き方では、受給しながらが62.6%と多く、受給せずには34.2%となっている。年齢別では、年齢が高くなるほど、受給しながらが多くなる傾向がみられる。

## 24 希望する雇用形態

(表⑯ 内航船員希望者のみ)

希望する雇われ方では、期間を定めてが56.7%と高く、こだわらない21.4%、期間は問わない16.6%となっている。

## 25 年間希望乗船回数、日数

(表⑰、⑱ 内航船員希望者のみ)

1年間に希望する乗船回数は、平均2.9回となっている。かなりのばらつきがあり、居住地別では幾分西に多く、東に少い傾向がみられる。乗船日数では、平均152.3日となっている。49日以下から250日以上の間にはばらついており、50-99日に一つの山、250日以上が小さな山となっている。年齢別では、年齢が高くなるにつれて、平均日数が少くなる傾向が、幾分みられる。

## 26 希望月額賃金

(表⑲、⑳ 内航船員希望者のみ)

希望する月額賃金は、平均44.5万円となっている。30万円から60万円以上に分散している。居住地別では、四国の50-59万円に山がみられる。職種別では、船長はやや高く、部員はやや低くなっている。

## 27 人材センターへの登録希望

(表㉑ 内航船員希望者)

人材センターへの登録希望別では、登録し

表14 居住地別 船種別人数

|     | 内航希望者の希望船種 |      |     |      |      |      | 合計    |
|-----|------------|------|-----|------|------|------|-------|
|     | 貨物船        | タンカー | 砂砂利 | ケミカル | その他  | 無回答  |       |
| 居住地 |            |      |     |      |      |      |       |
| 北海道 | 5          | 3    |     |      |      |      | 8     |
|     | 62.5       | 37.5 |     |      |      |      | 100.0 |
| 東北  | 9          | 2    | 1   | 1    | 1    | 1    | 15    |
|     | 60.0       | 13.3 | 6.7 | 6.7  | 6.7  | 6.7  | 100.0 |
| 新潟  | 5          | 3    |     | 1    |      |      | 9     |
|     | 55.6       | 33.3 |     | 11.1 |      |      | 100.0 |
| 関東  | 2          | 4    |     |      | 1    |      | 7     |
|     | 28.6       | 57.1 |     |      | 14.3 |      | 100.0 |
| 中部  | 4          | 3    |     |      |      |      | 7     |
|     | 57.1       | 42.9 |     |      |      |      | 100.0 |
| 近畿  | 4          | 7    |     |      | 1    |      | 12    |
|     | 33.3       | 58.3 |     |      | 8.3  |      | 100.0 |
| 神戸  | 6          |      |     |      |      |      | 6     |
|     | 100.0      |      |     |      |      |      | 100.0 |
| 中国  | 13         | 5    | 1   |      |      |      | 19    |
|     | 68.4       | 26.3 | 5.3 |      |      |      | 100.0 |
| 四国  | 18         | 12   | 1   | 1    |      | 2    | 34    |
|     | 52.9       | 35.3 | 2.9 | 2.9  |      | 5.9  | 100.0 |
| 九州  | 34         | 23   | 1   | 1    | 5    |      | 66    |
|     | 51.5       | 34.8 | 1.5 | 1.5  | 7.6  | 3.0  | 100.0 |
| 沖縄  | 1          |      |     |      |      | 1    | 2     |
|     | 50.0       |      |     |      |      | 50.0 | 100.0 |
| 無回答 | 1          | 1    |     |      |      |      | 2     |
|     | 50.0       | 50.0 |     |      |      |      | 100.0 |

たい52.9%、したくない5.9%、どちらとも 四国のどちらとも言えないが半数でやや多く  
 言えない37.4%となっている。居住地別では、 なっている。

表15 居住地別 雇用形態 年金との関係 センター登録希望別人数

|     | 希望雇用形態   |           |           |     |      | 年金と就労の関係 |          |          |     |     | 人材センター登録希望 |           |           |      | 合計    |
|-----|----------|-----------|-----------|-----|------|----------|----------|----------|-----|-----|------------|-----------|-----------|------|-------|
|     | 期間不<br>同 | 期間定<br>めて | こだわ<br>りぬ | その他 | 無回答  | 受給し<br>て | 受給せ<br>ず | 資格ま<br>で | その他 | 無回答 | 登録し<br>たい  | したく<br>ない | どちら<br>とも | 無回答  |       |
| 居住地 | 2        | 5         | 1         |     |      | 4        | 4        |          |     |     | 7          | 1         |           |      | 8     |
| 北海道 | 25.0     | 62.5      | 12.5      |     |      | 50.0     | 50.0     |          |     |     | 87.5       | 12.5      |           |      | 100.0 |
| 東北  | 20.0     | 53.3      | 13.3      |     | 2    | 73.3     | 26.7     |          |     |     | 33.3       | 6.7       |           | 1    | 100.0 |
| 新潟  | 11.1     | 66.7      | 22.2      |     | 13.3 | 55.6     | 44.4     |          |     |     | 66.7       |           | 33.3      |      | 100.0 |
| 関東  | 14.3     | 42.9      | 42.9      |     |      | 57.1     | 42.9     |          |     |     | 100.0      |           |           |      | 100.0 |
| 中部  | 57.1     | 28.6      | 14.3      |     |      | 14.3     | 85.7     |          |     |     | 71.4       | 14.3      | 14.3      |      | 100.0 |
| 近畿  | 25.0     | 50.0      | 25.0      |     |      | 66.7     | 33.3     |          |     |     | 58.3       | 8.3       | 33.3      |      | 100.0 |
| 神戸  | 16.7     | 66.7      | 16.7      |     |      | 83.3     | 16.7     |          |     |     | 100.0      |           |           |      | 100.0 |
| 中国  | 10.5     | 42.1      | 26.3      | 3   | 1    | 68.4     | 26.3     |          |     | 5.3 | 31.6       | 10.5      | 47.4      | 10.5 | 100.0 |
| 四国  | 8.8      | 58.8      | 28.5      |     | 2    | 21       | 11       |          |     | 2   | 14         | 1         | 17        | 2    | 34    |
| 九州  | 15.2     | 63.6      | 18.2      | 1.5 | 1.5  | 63.6     | 31.8     | 1.5      | 1.5 | 1.5 | 51.5       | 6.1       | 39.4      | 3.0  | 100.0 |
| 沖縄  | 50.0     | 50.0      |           |     |      | 50.0     | 50.0     |          |     |     | 50.0       |           | 50.0      |      | 100.0 |
| 無回答 | 1        | 1         | 1         |     |      | 2        | 2        |          |     |     | 1          |           | 1         |      | 2     |
| 合計  | 31       | 106       | 40        | 4   | 6    | 117      | 64       | 1        | 1   | 4   | 99         | 11        | 70        | 7    | 187   |
|     | 16.6     | 56.7      | 21.4      | 2.1 | 3.2  | 62.6     | 34.2     | .5       | .5  | 2.1 | 52.9       | 5.9       | 37.4      | 3.7  | 100.0 |

表16 居住地別 年間乗船希望回数及び日数別人数

|            | 年間希望乗船回数 |      |      |      |     |      |      | 年間希望乗船日数 |       |         |         |         |         |         | 合計   |       |       |
|------------|----------|------|------|------|-----|------|------|----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|-------|
|            | 1        | 2    | 3    | 4    | 5~9 | 10以上 | 無回答  | 49以下     | 50~99 | 100~129 | 130~159 | 160~189 | 190~219 | 220~249 |      | 250~  | 無回答   |
| 居住地        | 2        | 2    | 1    |      |     |      | 3    |          | 2     | 1       | 1       |         | 1       |         | 3    | 8     |       |
| 北海道        | 25.0     | 25.0 | 12.5 |      |     |      | 37.5 |          | 25.0  | 12.5    | 12.5    |         | 12.5    |         | 37.5 | 100.0 |       |
| 東北         | 0.7      | 20.0 | 26.7 | 13.3 |     |      | 33.3 | 6.7      | 20.0  | 20.0    |         |         | 6.7     | 1       | 26.7 | 100.0 |       |
| 新潟         | 11.1     | 11.1 | 44.4 | 11.1 |     |      | 22.2 |          | 11.1  | 33.3    |         |         | 11.1    |         | 22.2 | 100.0 |       |
| 関東         | 14.3     | 42.0 | 28.6 |      |     |      | 14.3 |          |       |         |         |         | 42.9    |         | 14.3 | 100.0 |       |
| 中部         | 4        | 1    | 42.9 |      |     | 14.3 | 42.9 | 28.6     | 14.3  |         |         |         | 14.3    |         | 14.3 | 100.0 |       |
| 近畿         | 33.3     | 8.3  | 25.0 | 8.3  | 3   | 25.0 |      | 16.7     | 8.3   |         | 8.3     | 25.0    |         | 8.3     | 8.3  | 100.0 |       |
| 神戸         | 16.7     | 33.3 | 16.7 |      |     |      | 18.7 |          | 50.0  |         |         |         | 33.3    | 16.7    | 16.7 | 100.0 |       |
| 中国         | 21.1     | 21.1 | 15.8 | 21.1 |     | 5.3  | 15.8 | 5.3      | 21.1  | 15.8    | 5.3     | 15.8    | 5.3     | 26.3    | 5.3  | 100.0 |       |
| 四国         | 5.9      | 11.8 | 44.1 | 8.8  | 2.9 | 2.9  | 23.5 | 2.9      | 20.6  | 8.8     | 5.9     | 5.0     | 17.6    | 5.9     | 8.8  | 23.5  | 100.0 |
| 九州         | 7.6      | 19.7 | 34.8 | 7.6  | 1.5 | 1.5  | 27.3 | 7.6      | 25.8  | 16.7    | 7.6     | 9.1     | 1.5     | 3.0     | 13.6 | 15.2  | 100.0 |
| 沖縄         | 50.0     | 50.0 |      |      |     |      | 50.0 |          | 50.0  |         |         |         |         |         | 50.0 | 100.0 |       |
| 無回答        | 1        | 1    | 1    |      |     |      | 1    |          | 1     |         |         | 1       |         |         | 1    | 2     |       |
| 合計         | 50.0     | 50.0 | 50.0 |      |     |      | 50.0 |          | 50.0  |         |         | 50.0    |         |         | 50.0 | 100.0 |       |
| 年齢         |          |      |      |      |     |      |      |          |       |         |         |         |         |         |      |       |       |
| 55歳        | 3        | 5    | 62.5 | 12.5 |     |      | 25.0 |          | 12.5  | 12.5    |         | 12.5    | 2       | 25.0    | 12.5 | 25.0  | 100.0 |
| 56歳        | 15.8     | 26.3 | 21.1 | 10.5 |     |      | 26.3 | 2        | 36.8  | 5       |         | 10.5    | 5.3     | 31.6    | 10.5 | 10.0  | 100.0 |
| 57歳        | 14.3     | 21.4 | 25.0 | 10.7 |     |      | 28.6 | 7.1      | 17.9  | 17.0    | 3.6     | 3.6     | 25.0    | 25.0    | 21.4 | 28    | 100.0 |
| 58歳        | 1        | 1    | 13   | 3    |     |      | 3    | 5        | 5     | 6       |         | 3       | 3       | 1       | 2    | 28    | 100.0 |
| 59歳        | 3.6      | 14.3 | 46.4 | 10.7 | 7.1 |      | 10.7 | 17.9     | 17.0  | 21.4    |         | 10.7    | 10.7    | 3.6     | 7.1  | 10.0  | 100.0 |
| 60歳        | 8.8      | 17.6 | 10   | 5    |     |      | 26.5 | 8.8      | 14.7  | 8.8     | 5.0     | 14.7    | 5.9     | 2.9     | 11.8 | 28.5  | 100.0 |
| 61~64歳     | 6.7      | 20.0 | 40.0 | 3.3  | 6.7 |      | 23.3 | 6.7      | 23.3  | 16.7    | 13.3    | 6.7     | 6.7     |         | 16.7 | 10.0  | 100.0 |
| 65歳以上      | 18.8     | 15.6 | 28.1 | 3.1  | 3.1 |      | 28.1 | 15.6     | 28.1  | 15.6    | 9.4     | 12.5    | 6.3     |         | 15.6 | 12.5  | 100.0 |
| 無回答        | 25.0     | 25.0 |      |      |     |      | 50.0 |          | 25.0  |         |         | 25.0    |         | 25.0    | 25.0 | 100.0 |       |
| 合計         | 50.0     | 50.0 | 50.0 | 50.0 |     |      | 50.0 |          | 50.0  |         |         | 50.0    |         |         | 50.0 | 100.0 |       |
| 人材センター登録希望 |          |      |      |      |     |      |      |          |       |         |         |         |         |         |      |       |       |
| 登録したい      | 11       | 19   | 30   | 8    | 2   | 2    | 27   | 5        | 21    | 12      | 5       | 12      | 6       | 7       | 21   | 10    | 99    |
| したくない      | 11.1     | 19.2 | 30.3 | 8.1  | 2.0 | 2.0  | 27.3 | 5.1      | 21.2  | 12.1    | 5.1     | 12.1    | 6.1     | 7.1     | 21.2 | 10.1  | 100.0 |
| どちらとも      | 27.3     | 0.1  | 27.3 | 18.2 |     |      | 9.1  | 9.1      | 45.5  | 9.1     | 9.1     | 8       | 4.3     | 1       | 18.2 | 12    | 100.0 |
| 無回答        | 10.0     | 17.1 | 40.0 | 10.0 | 4.3 | 1.4  | 17.1 | 12.9     | 21.4  | 15.7    | 5.7     | 11.4    | 4.3     | 1.4     | 10.0 | 17.1  | 100.0 |
| 合計         | 14.3     | 14.3 |      |      |     |      | 71.4 |          | 14.3  |         |         |         |         |         | 71.4 | 100.0 |       |
| 合計         | 22       | 33   | 61   | 17   | 5   | 4    | 45   | 14       | 41    | 25      | 10      | 20      | 10      | 8       | 30   | 20    | 187   |
|            | 11.8     | 17.6 | 32.6 | 9.1  | 2.7 | 2.1  | 24.1 | 7.5      | 21.9  | 13.4    | 5.3     | 10.7    | 5.3     | 4.3     | 16.0 | 15.5  | 100.0 |

(continued)

表17 居住地別 希望月額賃金別人数

|     | 希望月額賃金 万円 |       |       |       |       |       |       |      |      | 合計    |
|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|
|     | 24以下      | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～59 | 60以上 | 無回答  |       |
| 居住地 |           |       |       |       |       |       |       |      |      |       |
| 北海道 |           |       | 1     | 2     | 1     | 2     | 1     |      | 1    | 8     |
|     |           |       | 12.5  | 25.0  | 12.5  | 25.0  | 12.5  |      | 12.5 | 100.0 |
| 東北  |           |       | 2     |       | 2     | 3     |       | 2    | 3    | 15    |
|     |           |       | 13.3  |       | 13.3  | 20.0  | 20.0  | 13.3 | 20.0 | 100.0 |
| 新潟  |           |       | 2     | 1     | 4     | 1     |       | 1    |      | 9     |
|     |           |       | 22.2  | 11.1  | 44.4  | 11.1  |       | 11.1 |      | 100.0 |
| 関東  |           |       | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1    |      | 7     |
|     |           |       | 28.6  | 14.3  | 14.3  | 14.3  | 14.3  | 14.3 |      | 100.0 |
| 中部  |           |       |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 3    |      | 7     |
|     |           |       |       | 14.3  | 14.3  | 14.3  | 14.3  | 42.9 |      | 100.0 |
| 近畿  |           |       |       |       | 4     | 2     | 1     | 3    | 2    | 12    |
|     |           |       |       |       | 33.3  | 16.7  | 8.3   | 25.0 | 16.7 | 100.0 |
| 神戸  |           |       |       | 1     | 3     |       |       | 2    |      | 6     |
|     |           |       |       | 16.7  | 50.0  |       |       | 33.3 |      | 100.0 |
| 中国  | 2         |       | 2     | 1     | 5     | 1     | 5     | 2    | 1    | 19    |
|     | 10.5      |       | 10.5  | 5.3   | 26.3  | 5.3   | 26.3  | 10.5 | 5.3  | 100.0 |
| 四国  | 1         |       | 1     | 1     | 7     | 5     | 9     | 6    | 4    | 34    |
|     | 2.9       |       | 2.9   | 2.9   | 20.6  | 14.7  | 26.5  | 17.6 | 11.8 | 100.0 |
| 九州  | 1         | 1     | 10    | 8     | 10    | 10    | 10    | 9    | 7    | 66    |
|     | 1.5       | 1.5   | 15.2  | 12.1  | 15.2  | 15.2  | 15.2  | 13.6 | 10.6 | 100.0 |
| 沖縄  |           |       |       |       | 1     |       | 1     |      |      | 2     |
|     |           |       |       |       | 50.0  |       | 50.0  |      |      | 100.0 |
| 無回答 |           |       |       |       |       |       | 1     | 1    |      | 2     |
|     |           |       |       |       |       |       | 50.0  | 50.0 |      | 100.0 |
| 合計  | 4         | 1     | 20    | 16    | 39    | 26    | 33    | 30   | 18   | 187   |
|     | 2.1       | .5    | 10.7  | 8.6   | 20.9  | 13.9  | 17.6  | 16.0 | 9.6  | 100.0 |

表18 居住地 最終職種 年間乗船希望回数 日数及び希望月額賃金の平均

| 表18  | 年間希望乗船平均回数 | 年間希望乗船平均日数 | 希望月額平均賃金 万円 |
|------|------------|------------|-------------|
| 居住地  |            |            |             |
| 北海道  | 1.8        | 191.9      | 40.3        |
| 東北   | 2.7        | 143.2      | 45.8        |
| 新潟   | 2.7        | 161.4      | 40.6        |
| 関東   | 2.2        | 235.0      | 41.4        |
| 中部   | 4.8        | 152.2      | 50.0        |
| 近畿   | 3.0        | 119.1      | 49.2        |
| 神戸   | 2.4        | 156.7      | 45.8        |
| 中国   | 3.1        | 168.6      | 42.2        |
| 四国   | 3.2        | 157.7      | 46.7        |
| 九州   | 2.9        | 139.4      | 43.3        |
| 沖縄   | 3.0        | 90.0       | 45.0        |
| 無回答  | 2.0        | 110.0      | 60.0        |
| 最終職種 |            |            |             |
| 船長   | 2.9        | 125.1      | 51.3        |
| 航海士  | 2.7        | 205.5      | 45.6        |
| 機関長  | 3.3        | 140.3      | 47.3        |
| 機関士  | 2.7        | 138.1      | 43.0        |
| 甲板部員 | 3.1        | 152.9      | 38.4        |
| 機関部員 | 2.0        | 205.0      | 39.4        |
| 通信士  | 2.0        | 235.0      | 40.0        |
| 司厨部員 | 2.5        | 174.4      | 41.0        |
| その他  | 1.3        | 201.7      | 41.7        |
| 無回答  | 2.0        | 167.5      | 37.5        |
| 合計   | 2.9        | 152.3      | 44.5        |

## G ま と め

調査目的に則して、退職船員の雇用の促進とその機構としての人材活用センターを念頭におきながら、若干のまとめを行なう。

### 1 退職船員の属性の特徴

55歳以上で一度退職した船員の属性について、どのような特徴があるか。一応以下の通りである。

- ① 居住地は、九州が約4割を占め、西日本に集中的である。
- ② 離職年齢は、老齢厚生年金の受給年齢と関係がある55歳と58歳が多い。
- ③ 船員になったのは昭和20年代、特にその後半が多い。
- ④ 最終学校は、概ね中学校である。
- ⑤ 職員が多く、部員は甲板部員が多い。
- ⑥ 内航船員になる前の職業は、漁船員が多い。
- ⑦ 年間総収入は約406万円、月間換算収入33.8万円、年間年金総額は約248万円、月間換算年金額は20.6万円である。
- ⑧ 生活は、夫婦二人で、大体健康で、内航船員だった事に一応満足しながら、厳しい中で慎ましく暮らしている。
- ⑨ 現在、働いていなくて働きたい者及び働いている者は、全体の約7割になる。

### 2 非就労退職船員の特徴

現在働いていない非就労退職船員は、全退職船員の約62%に相当する393人いるが、どのような特徴があるか。一応以下の通りである。

- ① 基本属性による特徴は、殆ど見られない。
- ② 年間総収入は403.4万円、月間換算収入

33.6万円、年間年金総額は約248万円、月間換算年金額は20.6万円で、いずれも全退職船員の平均との間に大きな差はみられない。

- ③ 健康状態は、就労者と比較すると、やや損なっている。
- ④ 96.2%が年金を受給しており、その61.9%は老齢厚生年金と老齢基礎年金である。
- ⑤ 年金受給者にとっては、その収入は、年金だけが86.5%であり、その約73%が生活の苦しさを訴えている。
- ⑥ 約56%が、働きたい意欲を示しており、健康なのでぶらぶらしていたくないことを一番の理由に挙げている。

### 3 就労退職船員の特徴

現在働いている就労退職船員は、全退職船員の34.4%に相当する218人いるが、どのような特徴があるか。一応以下の通りである。

- ① 基本属性による特徴は、殆ど見られない。
- ② 年間総収入は419.3万円、月間換算収入34.9万円、年間年金総額は約245万円、月間換算年金額は20.4万円で、総収入は全退職船員の平均を僅かに上回るが、いずれも大きな差はみられない。
- ③ 健康状態は、非就労者と比較すると、かなり健康であると意識している。
- ④ 陸上で臨時雇で働いている割合が高く、船員継続者68人の殆どは内航船である。
- ⑤ 約73%が年金を受給しており、年金の種類は老齢厚生年金と老齢基礎年金の比率が高いが、その他の年金種類もある。
- ⑥ 年金受給者の年金以外の収入は、賃金は安定的でない者が多く、生活はあまり楽とも思われない。

⑦ 60.6%が、働き続ける意欲を示しており、その理由としては生活のため、により比重がかかっている。

#### 4 内航船員として再就労希望者の特徴

非就労者で働きたい意欲を持つ者及び就労者も含めて意志を決めかねている者は、全退職船員の29.5%に相当する合計187人であるが、それらにはどのような特徴があるか。一応以下の通りである。

- ① 居住地、年齢などの基本属性に際だった特徴は、あまり見られない。僅かに居住地別では四国、内航入職年度では昭和56年以降、職種では船長が平均よりやや高い程度である。
- ② 年間総収入は413.9万円、月間換算収入34.5万円、年間年金総額は251.7万円、月間換算年金額は21.0万円で、総収入、年金ともに全退職船員の平均を僅かに上回る程度である。
- ③ 十分健康とする者が60.4%と、かなり自信ありげである。
- ④ 生活には、予想以上の厳しさを感じている。
- ⑤ 就労者の中には年金を受給していない者もいるが、概ね老齢厚生年金と老齢基礎年金か特別支給の厚生年金を受給している。
- ⑥ 現在働いている者は、常雇、臨時雇の船員としてが多く、その殆どが内航船である。
- ⑦ 働いていない者の再就労意欲はかなり強く、その理由は、健康なので遊んでいたくないか、生活のためで、再就労機会を窺う失業状態ともみられる。
- ⑧ 希望する航路は、居住地の近くか、馴染みのある航路で、船種は貨物船とタンカー、

多数は知人との同乗を望んでいる。

- ⑨ 雇われ方は期間を定めて、年金との関係では、受給しながら働きたいとしている。
- ⑩ 年間希望乗船回数は約3回、乗船日数は約152日で、希望月額賃金は約44.5万円である。
- ⑪ 人材活用センターへの登録希望者は、99人でどちらとも決めかねている者と合わせると169人である。

なお登録希望者は、現在働いていて、今後働き続けるとする者132人の内からも予想されるので、この調査の範囲では200人以上になるものと想像される。

#### 5 若干の結語

最後に、退職船員が再び内航船員として、就労する場合のプロフィールを探ってみる。健康で充実感を得られ、賃金で慎ましい生活を助け、小遣いも欲しい。年金は受給しながらが望ましいが、減額や停止は困る。なるべく近くの慣れた航路の貨物船ないしタンカーに、期間を決めて、年間に150日程度なら乗りたい。月額賃金は、現役船員と同程度を期待している。

## 第2部 現役船員に対する調査

### A 調査の概要

#### 1 調査の目的

調査目的の一環として、現役船員の就業、定着、老齢年金の受給に関する意識、老齢年金受給後の就業意識(就業期間、就業先、収入)を調査することにある。

#### 2 調査対象

内航船(100総トン以上の鋼船)に乗組む、すべての年齢の船員1,500人を対象とする。その調査対象を、日本海運集会所「内航船舶明細書」から抽出したところ、101社、226隻、1,521人となった。

#### 3 調査方法

調査票をまとめて上記対象会社に郵送し、当該会社から各船に転送を仰ぎ、乗組員が記入した調査票を、弊所まで返送させた。

調査票は、1993年4月中旬に発送し、同5月

中旬をめどとして、回収した。

#### 4 回収状況と有効資料

回収された調査票は、隻数において143隻、人数において788人であった。それらの回収率は、それぞれ63.3%、51.8%である。

### B あなた自身のことについて

#### 1 現在年齢(表1)

平均年齢は46.5歳である。構成比率のうち、55-59歳14.6%、60-64歳4.2%、65歳以上1.1%、合計19.9%となっている。無回答6.1%を考慮すると、その比率は21.1%となる。

#### 2 職種(表略)

船長航海士35.9%、機関長機関士32.7%、甲板部員17.5%、機関部員5.5%、司厨部員6.5%、その他0.9%となっている。職員は、全体の68.6%を占める。

#### 3 居住地(表2)

その上位5位は、九州45.2%、四国18.7%、

(単位: %, 人, 歳)

| 表1     | 現在年齢  |        |        |        |        |        |        |       |      | 合計    |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|-------|
|        | 29歳以下 | 30-39歳 | 40-44歳 | 45-49歳 | 50-54歳 | 55-59歳 | 60-64歳 | 65歳以上 | 無回答  |       |
| 職種     |       |        |        |        |        |        |        |       |      |       |
| 船長航海士  | 4.2   | 18.4   | 17.7   | 17.0   | 20.5   | 13.4   | 3.5    | 1.4   | 3.9  | 100.0 |
| 機関長機関士 | 1.6   | 14.7   | 16.7   | 18.6   | 20.9   | 17.1   | 5.0    | 1.6   | 3.9  | 100.0 |
| 甲板部員   | 11.6  | 13.8   | 13.0   | 15.2   | 15.9   | 14.5   | 3.6    |       | 12.3 | 100.0 |
| 機関部員   | 18.6  | 9.3    | 7.0    | 14.0   | 16.3   | 18.6   | 7.0    | 2.3   | 7.0  | 100.0 |
| 司厨部員   | 2.0   | 7.8    | 23.5   | 23.5   | 27.5   | 7.8    | 2.0    |       | 5.9  | 100.0 |
| その他    |       | 28.6   |        | 14.3   | 14.3   | 14.3   |        |       | 28.6 | 100.0 |
| 無回答    |       |        | 25.0   | 25.0   | 12.5   |        | 12.5   |       | 25.0 | 100.0 |
| 人材センター |       |        |        |        |        |        |        |       |      |       |
| 登録もいい  | 4.0   | 17.4   | 17.7   | 19.4   | 19.4   | 12.0   | 3.3    | .7    | 6.0  | 100.0 |
| 登録しない  | 3.1   | 13.4   | 14.4   | 16.5   | 17.5   | 21.6   | 6.2    | 2.1   | 5.2  | 100.0 |
| どちらとも  | 6.1   | 14.0   | 17.2   | 16.2   | 22.0   | 14.0   | 4.1    | 1.0   | 5.4  | 100.0 |
| 無回答    | 9.0   | 12.8   | 9.0    | 16.7   | 16.7   | 17.9   | 5.1    | 2.6   | 10.3 | 100.0 |
| 合計     | 5.2   | 15.1   | 16.2   | 17.5   | 19.9   | 14.6   | 4.2    | 1.1   | 6.1  | 100.0 |



東北10.4%(以上、74.3%)、中国6.6%、中部5.5%(以上、86.4%)となっている。特定の地域に、かなり集中している。

### C あなたの雇われ方について

#### 4 雇主との地縁関係(表3)

同一市町村17.9%、同一県内20.7%、ちがう県60.4%となっている。

居住地別では、かなりの違いがあり、同一市町村の比率が最も高いのは神戸42.1%であり、逆にちがう県の比率が低いのは東北93.9%、九州69.1%である。

それは、居住地が神戸の船員は地元就業率が高く、東北あるいは九州の船員は県外就業率が高いことを示す。

#### 5 平成4年中の賃金、年金、その他の収入(表略)

##### ① 年間総収入

平成4年中の賃金、年金、その他の収入の記入を仰いだところ、平均547.0万円となった。

##### ② 年間賃金収入

年間総収入のうち、賃金収入に限ってみると、平均543.5万円となった。その額は、年間総収入を、若干下回るにとどまる。

##### ③ 年間年金収入

後出Q26において、55歳以上であって、年金を受給している船員は29人となっているが、そのうち回答した船員17人の年間年金収入は、平均229.5万円となった。

(単位: %, 人)

| 表2 | 居住地 |      |    |     |     |     |     |     |      |      |     | 合計    | 実数  |
|----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-------|-----|
|    | 北海道 | 東北   | 新潟 | 関東  | 中部  | 近畿  | 神戸  | 中国  | 四国   | 九州   | 無回答 |       |     |
| 合計 | 2.2 | 10.4 | .9 | 5.1 | 5.5 | 1.1 | 2.4 | 6.6 | 18.7 | 45.2 | 2.0 | 100.0 | 788 |

(単位: %, 人)

| 表3  | 雇主との地縁関係 |      |       |     | 合計    | 実数  |
|-----|----------|------|-------|-----|-------|-----|
|     | 同一市町村    | 同一県内 | ちがう県  | 無回答 |       |     |
| 居住地 |          |      |       |     |       |     |
| 北海道 | 35.3     | 11.8 | 52.9  |     | 100.0 | 17  |
| 東北  | 1.2      | 4.9  | 93.9  |     | 100.0 | 82  |
| 新潟  |          |      | 100.0 |     | 100.0 | 7   |
| 関東  | 20.0     | 30.0 | 45.0  | 5.0 | 100.0 | 40  |
| 中部  | 23.3     | 32.6 | 44.2  |     | 100.0 | 43  |
| 近畿  |          |      | 100.0 |     | 100.0 | 9   |
| 神戸  | 42.1     | 31.6 | 26.3  |     | 100.0 | 19  |
| 中国  | 34.6     | 26.9 | 38.5  |     | 100.0 | 52  |
| 四国  | 25.9     | 34.7 | 39.5  |     | 100.0 | 147 |
| 九州  | 13.2     | 16.0 | 69.1  | 1.7 | 100.0 | 356 |
| 無回答 | 31.3     | 18.8 | 50.0  |     | 100.0 | 16  |
| 合計  | 17.9     | 20.7 | 60.4  | 1.0 | 100.0 | 788 |

## 6 本船船主との継続雇用意志（表略）

引き続き雇われていたい58.3%、いいところがあれば変わってよい34.6%、すぐにでも変わりたい2.4%となっている。

年齢別では、それが高くなるにつれ、引き続き雇われていたいの比率が高まる。職種別では、甲板部員の引き続き雇われていたいの比率が低い。

居住地別では、かなりの違いがある。引き続き雇われていたいの比率が高いのは神戸80.0%、それが低いのは東北48.6%である。雇主との地縁関係別では、ちがう県の引き続き雇われていたいの比率が低い。

## 7 下船交代の乗船期間

（表略 下船交代要員のみ、以下同じ）

すでにみたように、下船交代要員の実数は28人である。そのうち、年齢では55-59歳が8人、60-64歳が4人、65歳以上が2人と多い。職種別では、全職種にまたがって配置されている。居住地別では、九州が12人と多い。雇主との地縁関係では、同一市町村1人、同一県内9人、ちがう県16人となっている。こうした下船交代要員の本船における乗船期間は、平均68.8日となっている。しかし、そのばらつきは大きい。

## 8 下船交代要員となった理由（表略）

船主に頼まれたから46.4%、乗組員に頼まれたから7.1%、知合いに頼まれたから21.4%、自分から探して乗船した14.3%、その他10.7%となっている。この場合、職安から紹介されたからは、ない。

## 9 下船交代の年間乗船回数日数（表略）

年間回数は平均3.6回となっている。そのばらつきは大きい。また、年間乗船日数は平

均106.7日である。そのばらつきは大きい。

## 10 本船雇主での乗船回数（表略）

前記年間回数平均3.6回のうち、本船雇主での乗船回数は、20人しか回答していないため、それを上回る平均3.7回となっている。年間、同一雇主において、下船交代要員として働いていることになる。

## 11 下船交代要員でえた年間賃金（表略）

下船交代要員として働いたことでえた年間賃金は、平均226.4万円となっている。そのばらつきは大きい。年間乗船日数を考慮して、年間賃金を月間賃金に換算すると、平均27.8万円となる。

## 12 下船交代要員として働く理由（表略）

船主などに頼まれたから35.7%、生活費を増やしたいから46.4%、こづかい稼ぎのため10.7%、体をなまらさないため17.9%、生活にハリを持っていたい14.3%、能力を生かしたい3.6%、その他14.3%となっている。金銭的理由を中心に、船主依頼と生きがいとがないまぜになっている。

## D 今後の内航船員としての見通し

### 13 内航船員としての職業満足度（表略）

大変、満足している4.6%、一応、満足している39.8%、なんともいえない32.2%、少々、不満である15.9%、大変、不満である5.6%になっている。

雇主との地縁関係では、同一市町村の船員はちがう県よりも、職業満足度が高い。人材センター登録意志別では、登録してもいいとする船員は登録しないとする船員よりも、職業満足度は低い。

#### 14 内航船員職業の継続意志（表略）

近いうちにやめる9.3%、しばらく続ける36.4%、何歳くらいまで働く53.6%となっている。後者の主な年齢は、55歳まで27.5%、60歳まで41.2%となっており、平均58.5歳である。

#### 15 内航船員をやめた今後（表4）

前問において、近いうちにやめるを選んだ船員は、今後どうするつもりかについては、内航以外の船員として働く2.7%、陸上の職業につく26.0%、年金生活に入る61.6%、その他9.6%となっている。

#### 16 内航船員として再度働く意志（表5）

同様の船員にあって、条件さえととのえば、内航船員として働いてもいいかどうかについては、再度、働いてみてもよい34.2%、再度、働くつもりはない15.1%、なんともいえない35.6%となっている。

いったん内航船員をやめても、完全に廃業したことにしていないかのようである。

人材センター登録意志別では、登録してもいいとする船員の再度、働いてみてもよいの比率は、当然のこととして、57.9%と高い。

（単位：%，人）

| 表4     | 内航船員をやめた今後 |       |        |      | 合計    | 実数 |
|--------|------------|-------|--------|------|-------|----|
|        | 非内航の船員     | 陸上の職業 | 年金生活入る | その他  |       |    |
| 現在年齢   |            |       |        |      |       |    |
| 29歳以下  |            | 100.0 |        |      | 100.0 | 2  |
| 30-39歳 |            | 100.0 |        |      | 100.0 | 6  |
| 40-44歳 | 25.0       | 75.0  |        |      | 100.0 | 4  |
| 45-49歳 |            | 50.0  |        | 50.0 | 100.0 | 2  |
| 50-54歳 |            | 40.0  | 40.0   | 20.0 | 100.0 | 5  |
| 55-59歳 |            | 13.8  | 69.0   | 17.2 | 100.0 | 29 |
| 60-64歳 |            |       | 100.0  |      | 100.0 | 12 |
| 65歳以上  |            |       | 100.0  |      | 100.0 | 6  |
| 無回答    | 14.3       | 14.3  | 71.4   |      | 100.0 | 7  |
| 合計     | 2.7        | 26.0  | 61.6   | 9.6  | 100.0 | 73 |

（単位：%，人）

| 表5     | 内航船員として働く意志 |      |      |      | 合計    | 実数 |
|--------|-------------|------|------|------|-------|----|
|        | 働いてもよい      | 働かない | なんとも | 無回答  |       |    |
| 人材センター |             |      |      |      |       |    |
| 登録もいい  | 57.9        | 10.5 | 26.3 | 5.3  | 100.0 | 19 |
| 登録しない  | 18.8        | 25.0 | 31.3 | 25.0 | 100.0 | 16 |
| どちらとも  | 36.4        |      | 54.5 | 9.1  | 100.0 | 22 |
| 無回答    | 18.8        | 31.3 | 25.0 | 25.0 | 100.0 | 16 |
| 合計     | 34.2        | 15.1 | 35.6 | 15.1 | 100.0 | 73 |

17 当面、船員を続ける理由（表6）

Q22において、しばらく続ける、および、何歳くらいまで働くを選んだ船員が、船員を続ける理由は、働かないと生活できない46.7%、年金の資格がえられるまで9.3%、選んだ職業だから続ける24.0%、遊んでいても仕方がない13.0%となっている。

年齢別では、当然、年齢によって回答が異なってくるが、55歳以上に限ってみれば、55-59歳は働かないと生活できないの比率が高く、逆に60-64歳は選んだ職業だから続けるや遊んでいても仕方がない比率が高くなっている。

人材センター登録意志別では、登録してもいいとする船員の働かないと生活できないの比率が、52.5%と高い。

E 年金受給年齢前後の考えについて

18 年金受給の有無（表略）

55歳以上の船員についてみると、年金を受給しているの比率は、55-59歳6.1%、60-64歳27.3%、65歳以上88.9%となっており、その実数は29人である。

その受給年金の種別は、老齢厚生年金27.6%、在職中の年金24.1%、厚生基礎年金37.9%、その他10.3%となっている。

19 55歳以上の身の処し方（表7）

55歳未満の船員が55歳以上になったとき、現役として働くか、それとも年金を受給するかについては、当分、現役として働きつづけ、年金は受給しない37.6%、賃金がよければ、年金が停止されたとしても働く32.2%、いっさい働かず、年金を受給しつづける15.3%、その他7.4%となっている。55歳といった年齢では、賃金と年金を勘案しながら、当面、

（単位：%，人）

| 表6     | 当面船員を続ける理由 |        |        |        |     |      | 合計    | 実数  |
|--------|------------|--------|--------|--------|-----|------|-------|-----|
|        | 生活できない     | 年金資格まで | 選んだ職業だ | 遊んでいても | その他 | 無回答  |       |     |
| 現在年齢   |            |        |        |        |     |      |       |     |
| 29歳以下  | 18.4       | 2.6    | 55.3   | 18.4   | 2.6 | 2.6  | 100.0 | 38  |
| 30-39歳 | 45.1       | 8.8    | 30.1   | 7.1    |     | 8.8  | 100.0 | 113 |
| 40-44歳 | 57.3       | 6.5    | 24.2   | 5.6    | .8  | 5.6  | 100.0 | 124 |
| 45-49歳 | 55.9       | 9.6    | 22.1   | 4.4    |     | 8.1  | 100.0 | 136 |
| 50-54歳 | 46.1       | 19.1   | 14.5   | 15.8   | .7  | 3.9  | 100.0 | 152 |
| 55-59歳 | 43.4       | 4.8    | 19.3   | 22.9   | 2.4 | 7.2  | 100.0 | 83  |
| 60-64歳 | 25.0       |        | 35.0   | 40.0   |     |      | 100.0 | 20  |
| 65歳以上  |            |        | 33.3   | 33.3   |     | 33.3 | 100.0 | 3   |
| 無回答    | 37.5       | 2.5    | 22.5   | 30.0   | 2.5 | 5.0  | 100.0 | 40  |
| 人材センター |            |        |        |        |     |      |       |     |
| 登録もいい  | 52.5       | 8.3    | 23.0   | 10.1   | 1.8 | 4.3  | 100.0 | 278 |
| 登録しない  | 37.5       | 15.0   | 23.8   | 15.0   | 1.3 | 7.5  | 100.0 | 80  |
| どちらとも  | 44.9       | 9.6    | 24.0   | 15.1   |     | 6.5  | 100.0 | 292 |
| 無回答    | 40.7       | 5.1    | 28.8   | 13.6   |     | 11.9 | 100.0 | 59  |
| 合計     | 46.7       | 9.3    | 24.0   | 13.0   | .8  | 6.2  | 100.0 | 709 |

働きつづける意志が強い。人材センター登録  
意志別では、登録してもいいとする船員の現  
役で働くか、賃金次第で働くの比率は、登録  
したくない船員に比べ、高い。

20 55歳以上で年金を受給してしない理由  
(表略)

55歳以上の船員が年金を受給してしない理  
由については、年金より、賃金の方が多いか  
ら19.1%、年金だけでは、暮らしていけない  
から30.6%、働きながら年金を受給したいが、  
年金が停止、減額されるのがいや7.6%、受  
取る年金額を上げたいから11.5%、年金を  
受給する資格が足りないから4.5%、その他3.  
8%、無回答22.9%となっている。

21 何歳から年金を受給するか(表略)

それでは、何歳から年金を受給するかにつ  
いては、無回答が多く、決めかねているが、  
平均は60.9歳となっている。

22 老齢厚生年金を受給しながら働く条件

老齢厚生年金を受給しながら、内航船員と  
して働く条件について、いくつか質問した。

① 雇われない船主(表略)

同じ市町村の船主が望ましい18.7%、同じ  
県内の船主が望ましい17.0%、ちがう県の船  
主でもよい53.2%となっている。

雇主との地縁関係別では、同一市町村の船  
員の同じ市町村の船主が望ましいの比率が53.  
2%、また同一県内の船員の同じ県内の船主  
が望ましいの比率が40.5%と高い。

すなわち、近隣に船主が所在している場合、  
それとの地縁関係を望んでいることなる。し  
かし、内航船員の主要な居住地である四国や  
九州の船員にあっては、必ずしもそうではな  
く、ちがう県の船主でもよいとしている。

② 乗船したい船種(表略)

貨物船52.9%、砂砂利専用船22.5%、タン  
カー4.1%、ケミカルタンカー1.6%、その他  
10.5%となっている。

この構成は、内航船の実態、貨物船59.8%、  
砂砂利専用船11.0%、タンカー19.6%、ケミ  
カルタンカー6.4%、その他13.2%と、大き  
く異なっている。

(単位: %, 人)

| 表7     | 55歳以上の身の処し方 |         |        |      |      | 合計    | 実数  |
|--------|-------------|---------|--------|------|------|-------|-----|
|        | 現役で働く       | 賃金次第で働く | 年金受給する | その他  | 無回答  |       |     |
| 現在年齢   |             |         |        |      |      |       |     |
| 29歳以下  | 19.5        | 34.1    | 17.1   | 17.1 | 12.2 | 100.0 | 41  |
| 30-39歳 | 30.3        | 31.9    | 17.6   | 8.4  | 11.8 | 100.0 | 119 |
| 40-44歳 | 35.2        | 38.3    | 15.6   | 6.3  | 4.7  | 100.0 | 128 |
| 45-49歳 | 38.4        | 31.9    | 16.7   | 7.2  | 5.8  | 100.0 | 138 |
| 50-54歳 | 49.0        | 27.4    | 11.5   | 5.7  | 6.4  | 100.0 | 157 |
| 人材センター |             |         |        |      |      |       |     |
| 登録もいい  | 36.9        | 42.1    | 9.9    | 7.3  | 3.9  | 100.0 | 233 |
| 登録しない  | 44.4        | 14.3    | 31.7   | 6.3  | 3.2  | 100.0 | 63  |
| どちらとも  | 39.7        | 30.4    | 14.3   | 8.9  | 6.8  | 100.0 | 237 |
| 無回答    | 22.0        | 18.0    | 24.0   | 4.0  | 32.0 | 100.0 | 50  |
| 合計     | 37.6        | 32.2    | 15.3   | 7.5  | 7.4  | 100.0 | 583 |

③ 乗組員に知合いの有無（表略）

ぜひ、いて欲しい10.8%、いれば、なおよい42.6%、いなくてもよい38.3%となっている。

人材センター登録意志別では、登録してもいいとする船員の比率は、登録したくない船員に比べ、ぜひ、いて欲しいの比率が高い。

④ 雇われ方（表略）

期間を問わず、雇われていたい41.6%、その都度、期間を定めて雇われたい40.4%、その他3.3%、無回答14.7%となっている。

人材センター登録意志別では、登録してもいいとする船員の比率は、登録したくない船員に比べ、期間を問わず、雇われていたいの比率が高い。

員に比べ、期間を問わず、雇われていたいの比率が高い。

⑤ 年間希望乗船回数、日数（表8-1, 8-2）

年間希望乗船回数平均4.2回となっている。そのばらつきは大きい。この現役船員の希望回数は、下船交代要員の実態3.6回を、若干、上回る。

雇主との地縁関係別では、同一市町村の船員の平均5.4回は、ちがう県内の船員の3.8回に比べ、かなり多い。

年間希望乗船日数は、平均148.7日となっている。そのばらつきは大きい。この現役船員の希望日数は、すでにみたように、下船交代

（単位：％，人，回）

| 表8-1     | 年間希望乗船回数 |      |      |      |      |       |      | 合計    |       |     |
|----------|----------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-----|
|          | 1回       | 2回   | 3回   | 4回   | 5-9回 | 10回以上 | 無回答  |       | 実数    |     |
| 雇主との地縁関係 | 同一市町村    | 1.4  | 6.4  | 14.9 | 3.5  | 22.7  | 10.6 | 40.4  | 100.0 | 141 |
|          | 同一県内     | 1.2  | 11.0 | 19.0 | 8.6  | 12.9  | 7.4  | 39.9  | 100.0 | 163 |
|          | ちがう県     | 2.9  | 11.8 | 27.7 | 12.2 | 13.2  | 3.2  | 29.0  | 100.0 | 476 |
|          | 無回答      |      |      | 37.5 | 12.5 |       |      | 50.0  | 100.0 | 8   |
| 人材センター   | 登録もいい    | 2.0  | 10.4 | 29.8 | 10.4 | 18.7  | 7.0  | 21.7  | 100.0 | 299 |
|          | 登録しない    | 6.2  | 14.4 | 21.6 | 10.3 | 15.5  | 2.1  | 29.9  | 100.0 | 97  |
|          | どちらとも    | 1.9  | 12.1 | 23.9 | 11.8 | 14.0  | 6.1  | 30.3  | 100.0 | 314 |
|          | 無回答      |      |      | 2.6  |      | 1.3   |      | 96.2  | 100.0 | 78  |
| 合計       | 2.3      | 10.5 | 23.7 | 9.9  | 14.7 | 5.3   | 33.5 | 100.0 | 788   |     |

（単位：％，人，日）

| 表8-2   | 年間乗船希望日数 |        |        |        |        |        |         |       | 合計   |       |       |     |
|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|------|-------|-------|-----|
|        | -14日     | 15-29日 | 30-44日 | 45-59日 | 60-74日 | 75-89日 | 90-104日 | 120日- | 無回答  |       | 実数    |     |
| 人材センター | 登録もいい    | .7     | 1.7    | 4.7    | 1.0    | 5.7    | 1.3     | 19.7  | 55.2 | 10.0  | 100.0 | 299 |
|        | 登録しない    | 1.0    | 3.1    | 3.1    | 1.0    | 14.4   | 2.1     | 19.6  | 39.2 | 16.5  | 100.0 | 97  |
|        | どちらとも    | 1.3    | 3.2    | 6.1    | 1.0    | 7.3    | 2.2     | 16.2  | 42.7 | 20.1  | 100.0 | 314 |
|        | 無回答      |        |        |        |        |        |         | 2.6   | 3.8  | 93.6  | 100.0 | 78  |
| 合計     | .9       | 2.3    | 4.6    | .9     | 6.9    | 1.6    | 16.6    | 43.1  | 23.1 | 100.0 | 788   |     |

代要員の実態106.7日を、かなり上回る。

なお、希望乗船日数148.7日は、週48時間制のもとでの所定労働日数約302日の約2分の1に当たる長さである。

人材センター登録意志別では、登録してもいいとする船員の比率は、登録したくない船員に比べ、年間希望乗船回数、日数は、いずれも長い。

⑥ 希望月額賃金 (表9)

平均43.7万円となっている。この希望賃金は、すでにみたように、現役船員の年間賃金収入543.5万円を単純に12か月で割った、月額賃金45.2万円とほぼ同じである。また、それは下船交代要員の実態27.8万円の約2倍である。

年齢別では、60歳以下の船員はそれ以上に比べ、若干、高めの希望となっている。なお、55-59歳は44.5万円、60-64歳37.5万円となっている。

人材センター登録意志別では、登録してもいいとする船員と登録したくない船員の、希望月額賃金はまったく同じである。

⑦ 人材活用センターへの登録意志 (表10)

登録してもいい37.9%、登録しない12.3%、いまは、どちらともいえない39.8%となっている。

年齢別では、年齢が低い層は高い層に比べ、登録してもいいの比率が、若干、高い。55歳以上の登録してもいいの比率は、約30%にとどまり、平均を下回る。

職種別では、職員が部員に比べ、登録してもいいの比率が、若干、高い。居住地別では、登録してもいいの比率が高いのは東北、中部、それが低いのは関東となっている。雇主との地縁関係別では、ちがう県内の船員の登録してもいいの比率が41.8%と、他に比べ、かなり高い。

(単位：％、人、円)

| 表9     | 希望月額賃金 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 合計   |       |     |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-----|
|        | -9万円   | 10万円- | 15万円- | 20万円- | 25万円- | 30万円- | 35万円- | 40万円- | 45万円- | 50万円- | 無回答  |       | 実数  |
| 現在年齢   |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |     |
| 29歳以下  |        | 2.4   |       | 2.4   | 7.3   | 12.2  | 17.1  | 9.8   | 7.3   | 22.0  | 19.5 | 100.0 | 41  |
| 30-39歳 |        | .8    |       |       | 1.7   | 5.9   | 13.4  | 24.4  | 5.0   | 28.6  | 20.2 | 100.0 | 119 |
| 40-44歳 |        | 1.6   | .8    | 1.6   | .8    | 6.3   | 10.2  | 20.3  | 10.9  | 34.4  | 13.3 | 100.0 | 128 |
| 45-49歳 | .7     |       | .7    | .7    | 4.3   | 8.7   | 5.8   | 18.1  | 15.9  | 29.0  | 15.9 | 100.0 | 138 |
| 50-54歳 |        |       | 1.3   | 1.3   | .6    | 6.4   | 10.2  | 24.2  | 8.3   | 35.0  | 12.7 | 100.0 | 157 |
| 55-59歳 |        | .9    |       | 1.7   | 1.7   | 5.2   | 8.7   | 18.3  | 11.3  | 33.0  | 18.3 | 100.0 | 115 |
| 60-64歳 | 3.0    |       | 3.0   | 6.1   | 6.1   | 6.1   | 6.1   | 24.2  | 3.0   | 18.2  | 24.2 | 100.0 | 33  |
| 65歳以上  |        |       | 11.1  | 11.1  |       | 11.1  | 11.1  | 11.1  | 11.1  | 11.1  | 22.2 | 100.0 | 9   |
| 無回答    |        |       |       |       | 4.2   | 8.3   | 14.6  | 16.7  | 22.9  | 8.3   | 25.0 | 100.0 | 48  |
| 人材センター |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |     |
| 登録もいい  | .3     |       | .7    | 1.0   | 1.3   | 8.7   | 10.0  | 21.1  | 13.7  | 36.8  | 6.4  | 100.0 | 299 |
| 登録しない  |        | 2.1   | 1.0   | 1.0   | 2.1   | 6.2   | 9.3   | 25.8  | 9.3   | 29.9  | 13.4 | 100.0 | 97  |
| どちらとも  | .3     | 1.0   | 1.3   | 2.2   | 4.1   | 7.0   | 13.1  | 21.7  | 10.5  | 29.3  | 9.6  | 100.0 | 314 |
| 無回答    |        |       |       |       |       | 1.3   |       | 5.1   | 1.3   |       | 92.3 | 100.0 | 78  |
| 合計     | .3     | .6    | .9    | 1.4   | 2.4   | 7.0   | 10.2  | 20.3  | 10.7  | 29.3  | 17.0 | 100.0 | 788 |

(単位：％、人)

| 表10          | 人材センター    |           |           |      | 合計    | 実数  |
|--------------|-----------|-----------|-----------|------|-------|-----|
|              | 登録も<br>いい | 登録し<br>ない | どちら<br>とも | 無回答  |       |     |
| 現在年齢         |           |           |           |      |       |     |
| 29歳以下        | 29.3      | 7.3       | 46.3      | 17.1 | 100.0 | 41  |
| 30-39歳       | 43.7      | 10.9      | 37.0      | 8.4  | 100.0 | 119 |
| 40-44歳       | 41.4      | 10.9      | 42.2      | 5.5  | 100.0 | 128 |
| 45-49歳       | 42.0      | 11.6      | 37.0      | 9.4  | 100.0 | 138 |
| 50-54歳       | 36.9      | 10.8      | 43.9      | 8.3  | 100.0 | 157 |
| 55-59歳       | 31.3      | 18.3      | 38.3      | 12.2 | 100.0 | 115 |
| 60-64歳       | 30.3      | 18.2      | 39.4      | 12.1 | 100.0 | 33  |
| 65歳以上        | 22.2      | 22.2      | 33.3      | 22.2 | 100.0 | 9   |
| 無回答          | 37.5      | 10.4      | 35.4      | 16.7 | 100.0 | 48  |
| 職種           |           |           |           |      |       |     |
| 船長航海士        | 43.1      | 13.8      | 33.6      | 9.5  | 100.0 | 283 |
| 機関長機関士       | 40.3      | 12.0      | 40.7      | 7.0  | 100.0 | 258 |
| 甲板部員         | 30.4      | 10.9      | 46.4      | 12.3 | 100.0 | 138 |
| 機関部員         | 30.2      | 7.0       | 48.8      | 14.0 | 100.0 | 43  |
| 司厨部員         | 29.4      | 9.8       | 43.1      | 17.6 | 100.0 | 51  |
| その他          | 42.9      | 14.3      | 42.9      | 10.0 | 100.0 | 7   |
| 無回答          |           | 37.5      | 50.0      | 12.5 | 100.0 | 8   |
| 居住地          |           |           |           |      |       |     |
| 北海道          | 47.1      | 11.8      | 29.4      | 11.8 | 100.0 | 17  |
| 東北           | 54.9      | 9.8       | 28.0      | 7.3  | 100.0 | 82  |
| 新潟           | 28.6      |           | 57.1      | 14.3 | 100.0 | 7   |
| 関東           | 25.0      | 17.5      | 52.5      | 5.0  | 100.0 | 40  |
| 中部           | 44.2      | 11.6      | 37.2      | 7.0  | 100.0 | 43  |
| 近畿           |           | 22.2      | 77.8      |      | 100.0 | 9   |
| 神戸           | 10.5      | 10.5      | 42.1      | 36.8 | 100.0 | 19  |
| 中国           | 36.5      | 13.5      | 40.4      | 9.6  | 100.0 | 52  |
| 四国           | 34.0      | 15.6      | 38.8      | 11.6 | 100.0 | 147 |
| 九州           | 39.0      | 11.5      | 40.2      | 9.3  | 100.0 | 356 |
| 無回答          | 31.3      |           | 56.3      | 12.5 | 100.0 | 16  |
| 雇主との<br>地縁関係 |           |           |           |      |       |     |
| 同一市町村        | 33.3      | 11.3      | 41.8      | 13.5 | 100.0 | 141 |
| 同一県内         | 31.3      | 16.0      | 41.1      | 11.7 | 100.0 | 163 |
| ちがう県         | 41.8      | 11.6      | 38.7      | 8.0  | 100.0 | 476 |
| 無回答          | 25.0      |           | 50.0      | 25.0 | 100.0 | 8   |
| 合計           | 37.9      | 12.3      | 39.8      | 9.9  | 100.0 | 788 |

## F まとめ

調査目的に則して、中高年齢船員の雇用の促進とその機構としての人材活用センターを念頭におきながら、若干のまとめを行なう。

### 1 下船交代要員の特徴

中高年齢船員の雇用の一形態である下船交代要員として働いている船員には、どのような特徴があるか。すでにみたように、その該当者は28人と少ないので、回答のばらつきが大きい。したがって、確かな特徴とはいえない

いが、一応、以下の通りである。

- ① 55歳以上が過半を占めるが、それ以下の船員も少なくない。
- ② 雇主は、同一市町村や同一県内よりも、ちがう県が多い。
- ③ 交代要員となった理由は、主として船主に頼まれたからである。
- ④ 年間の乗船回数は3.6回、乗船日数は106.7日であり、かなり重要な乗船機会となっている。
- ⑤ 年間賃金226.4万円、月間換算賃金27.8



万円は、現役船員の約2分の1となっている。

- ⑥ 交代要員として働くのは、主として生活費やこづかいをえたいからである。

## 2 就業意欲の高い船員の特徴

現役船員にあって、人材活用センターに登録してもいいとする船員(以下、登録希望船員と呼ぶ)を、今後とも、就業意欲の高い船員とみなし、それら船員が人材活用センターに登録しないとする船員に比べ、どのような特徴をもっているかをみると、次の通りである。

- ① すでに年金を受給している船員のうち、登録希望船員の年金収入はかなり低い。
- ② 登録希望船員の乗船時の重要視項目に関する平均得点は、若干、高く、船舶や船主の選り好みはあまりない。
- ③ 登録希望船員の内航職業に関する満足度は、若干、低い。
- ④ 内航職業の継続意思における登録希望船員の当面、船員を続けるとする比率は高い。
- ⑤ 近いうちにやめるとした船員のうち、登録希望船員の再度、内航船員として働く意志は強い。
- ⑥ 当面、船員を続ける理由における登録希望船員の働かないと生活できないとする比率は高い。
- ⑦ 55歳未満の船員が55歳以上になったときの身の処し方における登録希望船員の賃金次第で働くの比率は高い。
- ⑧ 55歳以上の船員が年金を受給していない理由における登録希望船員の年金だけでは暮らしていけないからの比率は高い。
- ⑨ 老齢厚生年金を受給しながら働く場合、登録希望船員の乗組員に知り合いがぜひ、

いて欲しいの比率は高い。

- ⑩ また、その場合、雇われ方における登録希望船員の期間を問わず雇われていたいの比率は高い。

- ⑪ また、その場合、登録希望船員の年間の希望乗船回数や日数はいずれも長い。希望月額賃金は、同額である。

## 3 老齢厚生年金を受給しながら働く条件

現役船員が、老齢厚生年金を受給しながら働く場合、その条件をどのように考えているかについてみると、次のようになる。

- ① どの船主でもよいが、近隣にいれば、それに雇われたい。
- ② 主として、貨物船や砂利専用船に乗船したい。
- ③ 乗組員に知合いはいたほうがよい。
- ④ 期間を問わずあるいはその都度、期間を定めて雇われる。
- ⑤ 年間の希望乗船回数は約4回、乗船日数は約150日である。
- ⑥ 希望月額賃金は、現役船員と同額の約45万円を望む。

## 4 若干の結語

最後に、現役船員が中高年齢者となって、老齢厚生年金を受給する、しないはさておき、就業する場合のプロフィールは、賃金と年金をトレードオフの関係におきながら、年間収入を引き上げることを目指して、雇われる船主はどの地域でもよいが、船主、さらに乗組員とのあいだに地縁関係があればさらによく、乗船する船舶は貨物船が望ましく、現役船員と同額の賃金であれば、半年くらいは、雇われてもよいということになるろう。

### 第3部 内航海運事業者に対する調査

#### A 調査の概要

##### 1 調査の目的

内航海運事業者が、船員の高齢化や労働力不足といった現実直面している問題にどのように対応しているかを知り、船員確保に当たってとるべき対策や、その有効性を確かめるための基礎資料をえようとするものである。

##### 2 調査対象と配布数

100総トン以上の鋼船を所有する内航海運事業者を調査対象として、日本海運集会所『内航船舶明細書』『船主所有船表』から830社をランダムサンプリングし、配布した。

##### 3 調査時期

調査票は、1993年4月下旬に発送し、締切日を5月15日として回収した。

##### 4 回収状況

最終的に、5月下旬を持って締め切ったところ、発送総数830通中、転居先不明11通、

その他2通をひいた817通に対して、回収数は384通となった（回収率47%）。

##### 5 集計表について

調査票の集計に際しては、質問Q1から質問Q3まではすべての事業者について回答をえて集計したが、質問Q4以降については、質問Q2（自社船員の雇用）に対して1「雇用している」と回答した事業者のみを集計の対象とした。

#### B 事業者について

##### 1 持船の隻数（Q1、表1）

全体では、1隻が圧倒的に多く、総数384社のうち203社52.9%を占める。次いで、2隻が82社21.4%である。それ以外は1割に満たない。

##### 2 自社船員の雇用（Q2、表略）

自社船員を“雇用している”が84.4%、“雇用していない”が15.6%である。

“雇用していない”と回答した事業者60社

| 表1      | 自社船数     |             |            |            |           |            |           |          | 合計 |              |
|---------|----------|-------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|----------|----|--------------|
|         | 0隻       | 1隻          | 2隻         | 3隻         | 4隻        | 5隻         | 6-9隻      | 10隻以上    |    |              |
| 運輸局別所在地 |          |             |            |            |           |            |           |          |    |              |
| 北海道     |          | 1<br>100.0  |            |            |           |            |           |          |    | 1<br>100.0   |
| 東北      |          | 1<br>33.3   |            | 1<br>33.3  |           | 1<br>33.3  |           |          |    | 3<br>100.0   |
| 新潟      |          | 1<br>50.0   | 1<br>50.0  |            |           |            |           |          |    | 2<br>100.0   |
| 関東      | 1<br>2.1 | 15<br>31.3  | 12<br>25.0 | 7<br>14.6  | 6<br>12.5 | 4<br>8.3   | 2<br>4.2  | 1<br>2.1 |    | 48<br>100.0  |
| 中部      |          | 13<br>72.2  | 2<br>11.1  |            | 1<br>5.6  | 1<br>5.6   | 1<br>5.6  |          |    | 18<br>100.0  |
| 近畿      |          | 11<br>40.7  | 6<br>22.2  | 3<br>11.1  | 1<br>3.7  | 1<br>3.7   | 5<br>18.5 |          |    | 27<br>100.0  |
| 神戸      |          | 10<br>50.0  | 5<br>25.0  | 1<br>5.0   | 2<br>10.0 |            | 1<br>5.0  | 1<br>5.0 |    | 20<br>100.0  |
| 中国      |          | 47<br>60.3  | 19<br>24.4 | 4<br>5.1   | 3<br>3.8  | 2<br>2.6   | 3<br>3.8  |          |    | 78<br>100.0  |
| 四国      | 2<br>1.8 | 62<br>56.9  | 20<br>18.3 | 11<br>10.1 | 10<br>9.2 | 3<br>2.8   |           | 1<br>.9  |    | 109<br>100.0 |
| 九州      |          | 36<br>54.5  | 16<br>24.2 | 4<br>6.1   | 3<br>4.5  | 2<br>3.0   | 3<br>4.5  | 2<br>3.0 |    | 66<br>100.0  |
| 沖縄      |          |             |            |            |           | 1<br>100.0 |           |          |    | 1<br>100.0   |
| 無回答     |          | 6<br>54.5   | 1<br>9.1   | 1<br>9.1   | 2<br>18.2 |            | 1<br>9.1  |          |    | 11<br>100.0  |
| 合計      | 3<br>.8  | 203<br>52.9 | 82<br>21.4 | 32<br>8.3  | 28<br>7.3 | 15<br>3.9  | 16<br>4.2 | 5<br>1.3 |    | 384<br>100.0 |

の配乗形態は、“他者に配乗を依存している” 13.3%、“裸用船先が配乗” 55.0%、“その他” 31.7%であった。

### 3 運輸局の所在地 (Q 3、表 2)

回答をよせた事業者384社では、四国28.4%、中国20.3%、九州17.2%、関東12.5%で、それ以外は1割に満たない。

このうち質問Q 2で、自社船員を雇用していると回答した事業者324社の所在地は、四国28.4%、中国20.7%、九州19.1%、関東12.7%である。

### 4 業 種 (表略)

運送業22.2%、貸渡業者63.6%、運送業・貸渡業の兼業12.7%である。

## C 船員状況について

### 1 自社船員の使用状況 (Q 5、表略)

1社当たりの平均値でみると、配乗船舶数 2.2隻、乗船中の自社船員数 12.9人、下船中の自社船員数 2.7人、他者に派遣している自社船員数 0.2人、自社船員の合計数 15.9人、他者船員の年間延べ受け入れ数 1.2人、下船交替要員の年間延べ受け入れ数 5.3人である。

### 2 船員の採用 (Q 6、表略)

自社船員を雇用している事業者の自社船員数は合計5,746人である。その1社当たりの平成2、3、4年の平均採用者数はそれぞれ、2.4人、2.6人、2.6人であり、平均退職者数は、1.8人、2.0人、1.9人、また平均在職者数は、17.2人、17.4人、16.3人である。

### 3 船員の年齢構成 (Q 7、表 3)

自社船員の年齢構成を階級別にたずねたところ、次のような結果であった。20歳未満 1.0%、20-24歳 3.5%、25-29歳 3.0%、30-34歳 4.6%、35-39歳 10.7%、40-44歳 16.6%、45-49歳 17.8%、50-54歳 20.1%、55-59歳 14.8%、60-64歳 5.0%、65歳以上 2.8% である。

自社船数別でみると、6-9隻を除き、どの船数にあっても50-54歳の比率がいちばん高い。実数の最も多かった6-9隻は、他と

| 表 2 | 運輸局別所在地 |         |            |            |           |           |            |            |             |            |         | 合計           |              |
|-----|---------|---------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|------------|---------|--------------|--------------|
|     | 北海道     | 東北      | 新潟         | 関東         | 中部        | 近畿        | 神戸         | 中国         | 四国          | 九州         | 沖縄      |              | 無回答          |
| 合計  | 1<br>.3 | 3<br>.8 | 2<br>.5    | 48<br>12.5 | 18<br>4.7 | 27<br>7.0 | 20<br>5.2  | 78<br>20.3 | 109<br>28.4 | 86<br>17.2 | 1<br>.3 | 11<br>2.9    | 384<br>100.0 |
| 合計  | 3<br>.9 | 2<br>.6 | 41<br>12.7 | 15<br>4.6  | 23<br>7.1 | 18<br>5.6 | 67<br>20.7 | 92<br>28.4 | 62<br>19.1  | 1<br>.3    |         | 324<br>100.0 |              |

比べ、60歳以上の比率が高い。

### 6 55歳以上の自社船員の状況

#### 4 前 職 (Q8、表略)

自社船員の内航船員になる以前の職業は、学生 33.6%、外航船員 9.7%、漁船船員34.3%、陸上・その他 22.4% である。

#### 5 船員の出身地と事業者の所在地の関係 (Q9、表略)

船員の出身地と事業者の所在地との関係は、“同一市町村” 35.6%、“同一県内” 23.3%、“異なる県” 41.1% である。

(Q10、表4)

55歳以上の自社船員に限って、雇用形態や老齢厚生年金受給者の数を質問した。

① 雇用形態については、55歳以上の集計した実数は1098人で、継続雇用 88.0%、期間雇用 12.0%である。55-59歳台は継続雇用 89.4%、期間雇用 10.6%、60-64歳台は継続雇用 84.4%、期間雇用15.6%、65歳以上は継続雇用 82.6%、期間

| 表3      | 自社船員の年齢構成 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       | 合計    |
|---------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
|         | 20歳未満     | 20-24歳 | 25-29歳 | 30-34歳 | 35-39歳 | 40-44歳 | 45-49歳 | 50-54歳 | 55-59歳 | 60-64歳 | 65歳以上 |       |
| 自社船数    | 1         | 2      | 3      | 3      | 1      | 11     | 10     | 15     | 5      |        | 2     | 58    |
| 0 隻     | 1.9       | 3.8    | 5.7    | 5.7    | 1.9    | 20.8   | 18.9   | 28.3   | 9.4    |        | 3.8   | 100.0 |
| 1 隻     | 4         | 22     | 32     | 47     | 70     | 148    | 158    | 174    | 128    |        | 25    | 854   |
| 2 隻     | 6         | 28     | 37     | 55     | 82     | 171    | 183    | 20.4   | 15.0   | 5.9    | 2.9   | 100.0 |
| 3 隻     | 7         | 32     | 32     | 58     | 105    | 150    | 168    | 193    | 198    | 44     | 12    | 997   |
| 4 隻     | 14        | 46     | 19     | 38     | 80     | 154    | 162    | 180    | 138    | 27     | 3     | 825   |
| 5 隻     | 1.7       | 5.8    | 2.3    | 4.4    | 9.7    | 18.7   | 18.4   | 21.8   | 13.8   | 3.3    | .4    | 100.0 |
| 6 隻     | 10        | 20     | 17     | 33     | 78     | 108    | 108    | 158    | 107    | 24     | 5     | 862   |
| 7 隻     | 1.5       | 3.0    | 2.8    | 5.0    | 11.8   | 18.0   | 18.0   | 23.8   | 16.2   | 3.8    | .8    | 100.0 |
| 8 隻     | 5         | 21     | 26     | 39     | 84     | 127    | 137    | 112    | 83     | 13     | 6     | 653   |
| 9 隻     | 8         | 3.2    | 4.0    | 8.0    | 12.9   | 19.4   | 21.0   | 17.2   | 12.7   | 2.0    | .9    | 100.0 |
| 6-9 隻   | 9         | 42     | 27     | 40     | 178    | 221    | 253    | 287    | 174    | 111    | 100   | 1420  |
| 10 隻以上  | 6         | 3.0    | 1.9    | 2.8    | 12.4   | 15.6   | 17.8   | 18.8   | 12.3   | 7.8    | 7.0   | 100.0 |
|         | 1.8       | 6.4    | 6.4    | 3.5    | 8.2    | 12.8   | 15.2   | 20.9   | 15.6   | 7.1    | 2.1   | 100.0 |
| 運輸局別所在地 |           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| 北海道     |           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| 東北      | 2         | 4      | 1      | 11     | 13     | 19     | 18     | 19     | 8      |        |       | 95    |
| 新潟      | 2.1       | 4.2    | 1.1    | 11.8   | 13.7   | 20.0   | 18.9   | 20.0   | 8.4    |        |       | 100.0 |
| 関東      |           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| 中部      | 21        | 58     | 5.0    | 5.0    | 15.0   | 15.0   | 30.0   | 5.0    | 20.0   | 5.0    | 100   | 100.0 |
| 近畿      | 1.3       | 3.4    | 1.8    | 2.4    | 10.9   | 18.7   | 17.1   | 20.0   | 13.7   | 6.9    | 8.0   | 1661  |
| 神戸      | 1         | 3      | 8      | 10     | 14     | 27     | 39     | 40     | 18     | 9      | 3     | 172   |
| 中国      | 6         | 1.7    | 4.7    | 5.8    | 8.1    | 15.7   | 22.7   | 23.3   | 10.5   | 5.2    | 1.7   | 100.0 |
| 四国      | 3         | 15     | 8      | 14     | 28     | 57     | 69     | 93     | 42     | 9      | 4     | 342   |
| 九州      | 9         | 4.4    | 2.3    | 4.1    | 8.2    | 18.7   | 20.2   | 27.2   | 12.3   | 2.8    | 1.2   | 100.0 |
| 沖縄      | 5         | 25     | 17     | 33     | 63     | 87     | 87     | 81     | 53     | 6      | 2     | 389   |
| 無回答     | 1.4       | 6.8    | 4.6    | 4.6    | 8.9    | 17.1   | 18.2   | 22.0   | 14.4   | 1.8    | .5    | 100.0 |
|         | 1         | 29     | 33     | 52     | 98     | 137    | 161    | 159    | 145    | 37     | 11    | 861   |
|         | 1         | 3.4    | 3.8    | 6.0    | 11.1   | 15.9   | 18.7   | 18.5   | 16.8   | 4.3    | 1.3   | 100.0 |
|         | 4         | 23     | 31     | 52     | 115    | 179    | 213    | 237    | 196    | 63     | 26    | 1139  |
|         | 4         | 2.0    | 2.7    | 4.8    | 10.1   | 15.7   | 18.7   | 20.8   | 17.2   | 5.5    | 2.8   | 100.0 |
|         | 18        | 47     | 46     | 60     | 126    | 178    | 182    | 188    | 153    | 48     | 13    | 1037  |
|         | 1.7       | 4.5    | 4.4    | 5.8    | 12.2   | 17.2   | 15.8   | 17.9   | 14.8   | 4.8    | 1.3   | 100.0 |
|         |           | 1      | 2      | 9      | 8      | 10     | 6      | 7      | 5      | 2      |       | 50    |
|         |           | 2.0    | 4.0    | 18.0   | 18.0   | 20.0   | 12.0   | 14.0   | 10.0   | 4.0    |       | 100.0 |
|         |           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| 交換やりくり  | 4         | 4      | 8      | 44     | 61     | 78     | 101    | 109    | 121    | 42     | 12    | 584   |
| 困った     | .7        | .7     | 1.4    | 7.5    | 10.4   | 13.4   | 17.3   | 18.7   | 20.7   | 7.2    | 2.1   | 100.0 |
| 何とかなかった | 24        | 108    | 100    | 144    | 431    | 640    | 695    | 739    | 554    | 213    | 131   | 3779  |
| 困らなかった  | 6         | 2.9    | 2.8    | 3.8    | 11.4   | 18.9   | 18.4   | 19.8   | 14.7   | 5.8    | 3.5   | 100.0 |
|         | 28        | 87     | 84     | 73     | 124    | 230    | 222    | 300    | 165    | 28     | 14    | 1333  |
| 無回答     | 2.0       | 6.5    | 4.8    | 5.5    | 8.3    | 17.3   | 18.7   | 22.5   | 12.4   | 2.1    | 1.1   | 100.0 |
|         | 1         | 4      | 2      | 5      | 1      | 3      | 7      | 8      | 11     | 8      | 2     | 50    |
|         | 2.0       | 8.0    | 4.0    | 10.0   | 2.0    | 6.0    | 14.0   | 18.0   | 22.0   | 12.0   | 4.0   | 100.0 |
| 合計      | 55        | 203    | 174    | 266    | 817    | 951    | 1025   | 1156   | 851    | 289    | 159   | 5748  |
|         | 1.0       | 3.6    | 3.0    | 4.8    | 10.7   | 18.8   | 17.8   | 20.1   | 14.8   | 5.0    | 2.8   | 100.0 |

雇用 17.4%となっている。どの年齢階級も期間雇用の比率が高い。

運輸局別では、55-59歳台で、関東や九州の継続雇用の比率が高い。60-64歳台は、四国で継続雇用の比率が高い。

- ② 老齢年金を受給している船員については、集計された実数は134人で、継続雇用 65.7%、期間雇用 34.3%である。55-59歳台は継続雇用 59.4%、期間雇用 40.6%、

60-64歳台は継続雇用 54.4%、期間雇用 45.6%、65歳以上は継続雇用 84.4%、期間雇用 15.6%である。老齢年金受給者でみると、期間雇用の比率がかなり高くなっている。

運輸局別では、四国は60-64歳台、65歳以上とも、継続雇用の比率が高い。

| 表4      | 55歳以上の雇用形態 |      |       |        |      |       |       |       |       |       | 合計    |    |
|---------|------------|------|-------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
|         | 55-59歳     |      | 小計    | 60-64歳 |      | 小計    | 65歳以上 |       | 小計    | 合計    |       |    |
|         | 継続         | 期間   |       | 継続     | 期間   |       | 継続    | 期間    |       | 継続    |       | 期間 |
| 自社船数    | 5          |      | 5     |        |      | 1     | 1     | 2     | 8     | 1     | 7     |    |
| 0隻      | 100.0      |      | 100.0 |        |      | 50.0  | 50.0  | 100.0 | 85.7  | 14.3  | 100.0 |    |
| 1隻      | 151        | 25   | 176   | 38     | 11   | 47    | 24    | 10    | 34    | 211   | 46    |    |
| 2隻      | 85.8       | 14.2 | 100.0 | 78.8   | 23.4 | 100.0 | 70.8  | 29.4  | 100.0 | 82.1  | 17.9  |    |
| 3隻      | 187        | 25   | 212   | 58     | 15   | 71    | 11    | 1     | 12    | 254   | 41    |    |
| 4隻      | 88.2       | 11.8 | 100.0 | 78.9   | 21.1 | 100.0 | 91.7  | 8.3   | 100.0 | 86.1  | 13.9  |    |
| 5隻      | 117        | 5    | 122   | 27     |      | 27    | 3     | 3     | 3     | 147   | 5     |    |
| 6隻      | 95.9       | 4.1  | 100.0 | 100.0  |      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 96.7  | 3.3   |    |
| 7隻      | 95         | 8    | 103   | 21     |      | 21    | 5     | 5     | 5     | 121   | 8     |    |
| 8隻      | 92.2       | 7.8  | 100.0 | 100.0  |      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 93.8  | 6.2   |    |
| 9隻      | 80         | 3    | 83    | 13     | 2    | 15    | 6     | 6     | 6     | 88    | 5     |    |
| 10隻以上   | 96.4       | 3.6  | 100.0 | 86.7   | 13.3 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 86.2  | 4.8   |    |
| 6-9隻    | 70         | 6    | 76    | 6      | 5    | 11    | 1     | 1     | 1     | 77    | 11    |    |
| 10隻以上   | 92.1       | 7.9  | 100.0 | 54.5   | 45.5 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 87.5  | 12.5  |    |
| 合計      | 26         | 15   | 41    | 19     |      | 19    | 8     | 8     | 8     | 51    | 15    |    |
| 合計      | 83.4       | 38.6 | 100.0 | 100.0  |      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 77.3  | 22.7  |    |
| 運輸局別所在地 |            |      |       |        |      |       |       |       |       |       |       |    |
| 北海道     |            |      |       |        |      |       |       |       |       |       |       |    |
| 東北      | 8          |      | 8     |        |      |       |       |       |       | 8     | 8     |    |
| 新潟      | 100.0      |      | 100.0 |        |      |       |       |       |       | 100.0 | 100.0 |    |
| 関東      | 4          |      | 4     | 1      |      | 1     |       |       |       | 5     | 5     |    |
| 中部      | 100.0      |      | 100.0 | 100.0  |      | 100.0 | 1     |       | 1     | 100.0 | 100.0 |    |
| 近畿      | 125        | 8    | 131   | 12     | 2    | 14    | 1     |       |       | 138   | 8     |    |
| 神戸      | 95.4       | 4.8  | 100.0 | 85.7   | 14.3 | 100.0 | 100.0 | 2     | 1     | 94.5  | 5.5   |    |
| 中国      | 11         | 8    | 19    | 4      | 3    | 7     | 2     |       |       | 17    | 12    |    |
| 四国      | 57.9       | 42.1 | 100.0 | 57.1   | 42.9 | 100.0 | 86.7  | 33.3  | 1     | 58.6  | 41.4  |    |
| 九州      | 33         | 3    | 36    | 7      |      | 7     | 4     |       |       | 44    | 3     |    |
| 沖縄      | 91.7       | 8.3  | 100.0 | 100.0  |      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 93.6  | 6.4   |    |
| 無回答     | 27         | 29   | 56    | 5      | 3    | 8     | 2     |       |       | 34    | 32    |    |
| 合計      | 48.2       | 51.8 | 100.0 | 62.5   | 37.5 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 51.5  | 48.5  |    |
| 合計      | 166        | 18   | 184   | 49     | 9    | 58    | 12    | 4     | 18    | 227   | 31    |    |
| 合計      | 90.2       | 9.8  | 100.0 | 84.5   | 15.5 | 100.0 | 75.0  | 25.0  | 7     | 88.0  | 12.0  |    |
| 合計      | 183        | 18   | 201   | 80     | 4    | 84    | 23    | 30    | 30    | 266   | 29    |    |
| 合計      | 91.0       | 9.0  | 100.0 | 83.8   | 6.3  | 100.0 | 76.7  | 23.3  | 13    | 90.2  | 9.8   |    |
| 合計      | 167        | 5    | 172   | 39     | 12   | 51    | 13    |       |       | 215   | 17    |    |
| 合計      | 97.1       | 2.9  | 100.0 | 76.5   | 23.5 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 82.8  | 7.2   |    |
| 合計      | 7          |      | 7     | 1      |      | 1     |       |       |       | 8     | 8     |    |
| 合計      | 100.0      |      | 100.0 | 100.0  |      | 100.0 |       |       |       | 100.0 | 100.0 |    |
| 合計      |            |      |       |        |      |       |       |       |       |       |       |    |
| 合計      | 731        | 87   | 818   | 178    | 33   | 211   | 57    | 12    | 69    | 866   | 132   |    |
| 合計      | 89.4       | 10.6 | 100.0 | 84.4   | 15.8 | 100.0 | 82.6  | 17.4  | 100.0 | 88.0  | 12.0  |    |

## D 後継者や船員の補充について

### 1 後継者の問題 (Q11 表略)

“子供や親族がついてくれる” 39.5%が最も多く、“自分でやっていけるので問題ない” 17.0%、“後継の第三者がいる” 12.3%、“自分の代で廃業” 12.3%、“困っている・探している” 11.4%と続く。

### 2 欠員の補充・新規採用のルート (3選択) (Q12、表5)

上位3つの補充・採用のルートは、“船主や職員が探す” 67.6%、“職安の紹介” 59.8%、“乗組員に探させる” 46.1%である(ただし、表中の100%は意味をもたないので注意)。

運輸局別では、関東は“乗組員に探させる”が最も多く、また上記3つのルート以外の“他者からの派遣”の比率が“職安の紹介”よりも高い。

### 3 高齢化による問題 (Q13、表略)

“高齢化していると言えない” 11.1%、“しているが問題は生じていない” 37.3%、“問題がポツポツではじめてきた” 34.9%、“いろいろな問題がでてきた” 15.4%である。

### 4 高齢化の問題の内容 (複数回答) (Q14、表6)

前問Q13で3「問題がポツポツではじめてきた」または4「いろいろな問題がでてきた」と回答した事業者163社に対し、高齢化の問

| 表5      | Q12 欠員補充・新規採用のルート |       |       |       |        |       |       | 実数    |
|---------|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
|         | 船主・職員             | 乗組員   | 職安の紹介 | 学校の紹介 | 他社から派遣 | その他   | 無回答   |       |
| 運輸局別所在地 |                   |       |       |       |        |       |       |       |
| 東北      | 2                 | 3     | 3     |       | 1      |       |       | 3     |
|         | 66.7              | 100.0 | 100.0 |       | 33.3   |       |       | 100.0 |
| 新潟      | 2                 | 2     | 2     |       |        |       |       | 2     |
|         | 100.0             | 100.0 | 100.0 |       |        |       |       | 100.0 |
| 関東      | 20                | 25    | 15    | 9     | 18     | 7     | 9     | 41    |
|         | 48.8              | 61.0  | 36.6  | 22.0  | 43.9   | 17.1  | 22.0  | 100.0 |
| 中部      | 9                 | 6     | 9     | 2     |        | 5     | 6     | 15    |
|         | 60.0              | 40.0  | 60.0  | 13.3  |        | 33.3  | 40.0  | 100.0 |
| 近畿      | 16                | 11    | 12    | 2     | 4      | 3     | 6     | 22    |
|         | 72.7              | 50.0  | 54.5  | 9.1   | 18.2   | 13.6  | 27.3  | 100.0 |
| 神戸      | 14                | 9     | 8     | 2     | 2      | 3     | 3     | 18    |
|         | 77.8              | 50.0  | 44.4  | 11.1  | 11.1   | 16.7  | 16.7  | 100.0 |
| 中国      | 44                | 23    | 42    | 6     | 16     | 10    | 23    | 67    |
|         | 65.7              | 34.3  | 62.7  | 9.0   | 23.9   | 14.9  | 34.3  | 100.0 |
| 四国      | 70                | 47    | 68    | 5     | 18     | 8     | 20    | 92    |
|         | 76.1              | 51.1  | 73.9  | 5.4   | 19.6   | 8.7   | 21.7  | 100.0 |
| 九州      | 42                | 23    | 33    | 5     | 11     | 5     | 26    | 62    |
|         | 67.7              | 37.1  | 53.2  | 8.1   | 17.7   | 8.1   | 41.9  | 100.0 |
| 沖縄      |                   |       | 1     |       |        | 1     | 1     | 1     |
|         |                   |       | 100.0 |       |        | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 自社船員数   |                   |       |       |       |        |       |       |       |
| 1-3人    | 41                | 18    | 18    |       | 6      | 10    | 30    | 58    |
|         | 70.7              | 31.0  | 31.0  |       | 10.3   | 17.2  | 51.7  | 100.0 |
| 4-6人    | 66                | 30    | 44    | 1     | 18     | 7     | 31    | 83    |
|         | 79.5              | 36.1  | 53.0  | 1.2   | 21.7   | 8.4   | 37.3  | 100.0 |
| 7-9人    | 34                | 23    | 33    | 2     | 10     | 3     | 19    | 49    |
|         | 69.4              | 46.9  | 67.3  | 4.1   | 20.4   | 6.1   | 38.8  | 100.0 |
| 10-19人  | 39                | 35    | 41    | 5     | 14     | 8     | 8     | 55    |
|         | 70.9              | 63.6  | 74.5  | 9.1   | 25.5   | 14.5  | 14.5  | 100.0 |
| 20-39人  | 27                | 29    | 40    | 6     | 13     | 8     | 4     | 49    |
|         | 55.1              | 59.2  | 81.6  | 12.2  | 26.5   | 16.3  | 8.2   | 100.0 |
| 40以上    | 12                | 14    | 17    | 17    | 9      | 6     | 2     | 29    |
|         | 41.4              | 48.3  | 58.6  | 58.6  | 31.0   | 20.7  | 6.9   | 100.0 |
| 合計      | 219               | 149   | 193   | 31    | 70     | 42    | 94    | 323   |
|         | 67.8              | 46.1  | 59.8  | 9.6   | 21.7   | 13.0  | 29.1  | 100.0 |

題の内容についてたずねたところ、延べ回答総数は369件で、1社当たりの平均は約2.3件であった。最も多いのは“船員補充の困難”62.6%で、次いで“交替要因の不足”36.2%であり、以下、“体力不足・不安、体がついていけない”31.9%、“作業効率の低下・安全不安”27.0%、“年金による下船希望者が増え、仕事意欲が低下”22.1%、“病気・ケガによる下船の多発”22.1%、“船内の人間関係の不和、若年者に敬遠される”16.0%であった。

運輸局別では、中国は、“作業効率の低下・安全不安”の比率が高い。四国は“病気・ケ

ガによる下船の多発”や“年金による下船希望者が増え、仕事意欲が低下”、九州は“交替要員の不足”の比率が、それぞれ高い。言い換えれば、中国は、職場状態についての問題が、四国は、高齢者の個人的な問題と職場状態についての問題が、そして九州は補充採用についての問題がそれぞれ浮かび上がり、特徴を示している。

#### 5 乗組員の交替者のやりくり (Q15、表略)

この1年間で乗組員の交替者のやりくりに困ったことがあるかという質問に対して、“困った”13.0%、“何とかなかった”54.3%、“困らなかった”29.6%である。

| 表6      | Q14 高齢化による諸問題 |       |        |       |       |        |      |      |       | 実数    |
|---------|---------------|-------|--------|-------|-------|--------|------|------|-------|-------|
|         | 体力不足など        | 病気・ケガ | 交替要員不足 | 補充の困難 | 意欲の低下 | 若年者に敬遠 | 安全不安 | その他  | 無回答   |       |
| 運輸局別所在地 |               |       |        |       |       |        |      |      |       |       |
| 東北      |               |       |        | 1     |       | 1      |      |      |       | 1     |
| 関東      |               |       |        | 100.0 |       | 100.0  |      |      |       | 100.0 |
| 中部      | 7             | 7     | 9      | 13    | 3     | 4      | 6    |      |       | 20    |
| 近畿      | 35.0          | 35.0  | 45.0   | 65.0  | 15.0  | 20.0   | 30.0 |      |       | 100.0 |
| 神戸      | 4             | 3     | 2      | 4     |       | 2      | 3    |      | 1     | 10    |
| 中国      | 40.0          | 30.0  | 20.0   | 40.0  |       | 20.0   | 30.0 |      | 10.0  | 100.0 |
| 四国      | 5             | 3     | 6      | 9     | 1     | 2      | 3    |      | 2     | 13    |
| 九州      | 38.5          | 23.1  | 46.2   | 69.2  | 7.7   | 15.4   | 23.1 |      | 15.4  | 100.0 |
|         | 1             |       |        | 6     | 3     | 2      | 3    | 1    |       | 8     |
|         | 12.5          |       |        | 75.0  | 37.5  | 25.0   | 37.5 | 12.5 |       | 100.0 |
|         | 10            | 3     | 8      | 17    | 8     | 3      | 12   | 3    | 1     | 31    |
|         | 32.3          | 9.7   | 25.8   | 54.8  | 25.8  | 9.7    | 38.7 | 9.7  | 3.2   | 100.0 |
|         | 13            | 15    | 17     | 30    | 15    | 9      | 13   |      | 2     | 47    |
|         | 27.7          | 31.9  | 36.2   | 63.8  | 31.9  | 19.1   | 27.7 |      | 4.3   | 100.0 |
|         | 12            | 5     | 17     | 22    | 6     | 3      | 4    | 3    | 1     | 33    |
|         | 38.4          | 15.2  | 51.5   | 66.7  | 18.2  | 9.1    | 12.1 | 9.1  | 3.0   | 100.0 |
| 交替やりくり  |               |       |        |       |       |        |      |      |       |       |
| 困った     | 11            | 12    | 21     | 28    | 12    | 10     | 9    |      |       | 36    |
| 何とかなかった | 30.6          | 33.3  | 58.3   | 72.2  | 33.3  | 27.8   | 25.0 |      |       | 100.0 |
| 困らなかった  | 32            | 20    | 31     | 63    | 23    | 15     | 30   | 6    | 1     | 99    |
| 無回答     | 32.3          | 20.2  | 31.3   | 63.6  | 23.2  | 15.2   | 30.3 | 6.1  | 1.0   | 100.0 |
|         | 9             | 4     | 7      | 13    | 1     | 1      | 5    | 1    | 2     | 24    |
|         | 37.5          | 16.7  | 29.2   | 54.2  | 4.2   | 4.2    | 20.8 | 4.2  | 8.3   | 100.0 |
|         |               |       |        |       |       |        |      |      | 4     | 4     |
|         |               |       |        |       |       |        |      |      | 100.0 | 100.0 |
| 自社船員数   |               |       |        |       |       |        |      |      |       |       |
| 1-3人    | 12            | 7     | 10     | 13    | 3     | 3      | 6    | 3    | 1     | 27    |
| 4-6人    | 44.4          | 25.9  | 37.0   | 48.1  | 11.1  | 11.1   | 22.2 | 11.1 | 3.7   | 100.0 |
| 7-9人    | 13            | 6     | 15     | 23    | 8     | 4      | 11   | 2    | 4     | 41    |
| 10-19人  | 31.7          | 14.6  | 36.6   | 56.1  | 19.5  | 9.8    | 26.8 | 4.9  | 9.8   | 100.0 |
| 20-39人  | 6             | 5     | 12     | 15    | 7     | 5      | 6    | 1    | 1     | 26    |
| 40以上    | 23.1          | 19.2  | 46.2   | 57.7  | 26.9  | 19.2   | 23.1 | 3.8  | 3.8   | 100.0 |
|         | 9             | 5     | 7      | 24    | 7     | 6      | 12   |      | 1     | 32    |
|         | 28.1          | 15.6  | 21.9   | 75.0  | 21.9  | 18.8   | 37.5 |      | 3.1   | 100.0 |
|         | 7             | 9     | 12     | 19    | 8     | 8      | 5    | 1    |       | 26    |
|         | 26.9          | 34.6  | 46.2   | 73.1  | 30.8  | 30.8   | 19.2 | 3.8  |       | 100.0 |
|         | 5             | 4     | 3      | 8     | 3     |        | 4    |      |       | 11    |
|         | 45.5          | 36.4  | 27.3   | 72.7  | 27.3  |        | 36.4 |      |       | 100.0 |
| 合計      | 52            | 36    | 59     | 102   | 36    | 26     | 44   | 7    | 7     | 163   |
|         | 31.9          | 22.1  | 36.2   | 62.6  | 22.1  | 16.0   | 27.0 | 4.3  | 4.3   | 100.0 |

6 交替者のやりくりに困った場合（複数回答）（Q16、表7）

Q15で1「困った」または2「困ったこともあるが何とかなかった」に回答した事業者218社に対して、どういった場合にやりくりに困ったのかをたずねると、延べ回答総数は291件で、1社当たりの平均は約1.3件であった。最も多かったのは、“下船交替要員を見つける”54.1%で、次いで“退職した自社船員の補充”44.5%、以下、“自社船員を追加雇用”22.0%、“他者から船員を派遣してもらう”7.3%であった。

自社船数別にみると、隻数が多くなるにつれて、“下船交替要員”の比率は低くなる傾向がみられる。

運輸局別では、関東は“他者から船員を派遣してもらう”の比率が高く、四国では“退職した自社船員の補充”、九州で“下船交替要員を見つける”の比率が、それぞれ高い。

7 船員不足についての認識（Q17、表8）

“あまり心配していない”6.5%、“少しは心配している”25.3%、“非常に心配している”64.2%である。

自社船数別にみると、隻数が多くなるにつれて、船員不足についての認識は深刻化しているようである。

乗組員の交替者のやりくり別でみると、当然ながら、困った程度に応じて、船員不足についての認識は深刻化する傾向がみられる。

| 表7      | Q16 やりくりの問題 |         |        |        |     |      | 実数    |
|---------|-------------|---------|--------|--------|-----|------|-------|
|         | 自船員の追加      | 退自船員の補充 | 下船交替要員 | 他船員の派遣 | その他 | 無回答  |       |
| 自社船数    | 13          | 36      | 55     | 5      | 2   | 5    | 92    |
| 1隻      | 14.1        | 39.1    | 59.8   | 5.4    | 2.2 | 5.4  | 100.0 |
| 2隻      | 10          | 29      | 33     | 3      |     | 1    | 55    |
|         | 18.2        | 52.7    | 60.0   | 5.5    |     | 1.8  | 100.0 |
| 3隻      | 8           | 9       | 13     | 3      |     |      | 25    |
|         | 32.0        | 36.0    | 52.0   | 12.0   | 4.0 |      | 100.0 |
| 4隻      | 4           | 8       | 6      | 1      |     | 1    | 18    |
|         | 22.2        | 44.4    | 33.3   | 5.6    | 5.6 | 5.6  | 100.0 |
| 5隻      | 4           | 7       | 3      | 2      |     | 1    | 12    |
|         | 33.3        | 58.3    | 25.0   | 16.7   | 8.3 |      | 100.0 |
| 6～9隻    | 7           | 8       | 5      | 2      |     |      | 13    |
|         | 53.8        | 61.5    | 38.5   | 15.4   |     |      | 100.0 |
| 10隻以上   | 2           |         | 3      |        |     |      | 3     |
|         | 66.7        |         | 100.0  |        |     |      | 100.0 |
| 運輸局別所在地 |             |         |        |        |     |      |       |
| 東北      |             | 2       | 2      |        |     |      | 3     |
|         |             | 66.7    | 66.7   |        |     |      | 100.0 |
| 新潟      |             | 2       |        |        |     |      | 2     |
|         |             | 100.0   |        |        |     |      | 100.0 |
| 関東      | 7           | 7       | 14     | 7      | 2   | 1    | 27    |
|         | 25.9        | 25.9    | 51.9   | 25.9   | 7.4 | 3.7  | 100.0 |
| 中部      | 3           | 4       | 2      |        |     | 2    | 9     |
|         | 33.3        | 44.4    | 22.2   |        |     | 22.2 | 100.0 |
| 近畿      | 5           | 8       | 5      | 1      |     | 1    | 12    |
|         | 41.7        | 66.7    | 41.7   | 8.3    |     | 8.3  | 100.0 |
| 神戸      | 1           | 5       | 8      | 1      |     |      | 12    |
|         | 8.3         | 41.7    | 66.7   | 8.3    |     |      | 100.0 |
| 中国      | 9           | 22      | 29     | 2      |     | 2    | 49    |
|         | 18.4        | 44.9    | 59.2   | 4.1    |     | 4.1  | 100.0 |
| 四国      | 12          | 33      | 29     | 3      | 2   | 1    | 62    |
|         | 19.4        | 53.2    | 46.8   | 4.8    | 3.2 | 1.6  | 100.0 |
| 九州      | 11          | 14      | 29     | 2      | 1   |      | 42    |
|         | 26.2        | 33.3    | 69.0   | 4.8    | 2.4 |      | 100.0 |
| 合計      | 48          | 97      | 118    | 16     | 5   | 7    | 218   |
|         | 22.0        | 44.5    | 54.1   | 7.3    | 2.3 | 3.2  | 100.0 |



| 表 8     | 船員不足  |      |       |      | 合計    |
|---------|-------|------|-------|------|-------|
|         | あまり   | 少しは  | 非常に   | 無回答  |       |
| 自社船数    |       |      |       |      |       |
| 0 隻     |       | 1    |       | 1    | 2     |
|         |       | 50.0 |       | 50.0 | 100.0 |
| 1 隻     | 17    | 50   | 92    | 8    | 167   |
|         | 10.2  | 29.9 | 55.1  | 4.8  | 100.0 |
| 2 隻     | 1     | 18   | 48    | 3    | 70    |
|         | 1.4   | 25.7 | 68.6  | 4.3  | 100.0 |
| 3 隻     | 1     | 1    | 25    | 1    | 28    |
|         | 3.6   | 3.6  | 89.3  | 3.6  | 100.0 |
| 4 隻     | 1     | 7    | 15    |      | 23    |
|         | 4.3   | 30.4 | 65.2  |      | 100.0 |
| 5 隻     | 1     | 3    | 11    |      | 15    |
|         | 6.7   | 20.0 | 73.3  |      | 100.0 |
| 6 - 9 隻 |       | 2    | 12    |      | 14    |
|         |       | 14.3 | 85.7  |      | 100.0 |
| 10 隻以上  |       |      | 5     |      | 5     |
|         |       |      | 100.0 |      | 100.0 |
| 運輸局別所在地 |       |      |       |      |       |
| 東北      |       |      | 3     |      | 3     |
|         |       |      | 100.0 |      | 100.0 |
| 新潟      |       | 1    | 1     |      | 2     |
|         |       | 50.0 | 50.0  |      | 100.0 |
| 関東      | 2     | 10   | 27    | 2    | 41    |
|         | 4.9   | 24.4 | 65.9  | 4.9  | 100.0 |
| 中部      |       | 5    | 9     | 1    | 15    |
|         |       | 33.3 | 60.0  | 6.7  | 100.0 |
| 近畿      | 1     | 4    | 16    | 2    | 23    |
|         | 4.3   | 17.4 | 69.6  | 8.7  | 100.0 |
| 神戸      | 1     | 6    | 11    |      | 18    |
|         | 5.6   | 33.3 | 61.1  |      | 100.0 |
| 中国      | 4     | 16   | 45    | 2    | 67    |
|         | 6.0   | 23.9 | 67.2  | 3.0  | 100.0 |
| 四国      | 6     | 23   | 60    | 3    | 92    |
|         | 6.5   | 25.0 | 65.2  | 3.3  | 100.0 |
| 九州      | 6     | 17   | 36    | 3    | 62    |
|         | 9.7   | 27.4 | 58.1  | 4.8  | 100.0 |
| 沖縄      | 1     |      |       |      | 1     |
|         | 100.0 |      |       |      | 100.0 |
| 交替やりくり  |       |      |       |      |       |
| 困った     | 1     | 3    | 38    |      | 42    |
|         | 2.4   | 7.1  | 90.5  |      | 100.0 |
| 何とかなった  |       | 42   | 132   | 2    | 176   |
|         |       | 23.9 | 75.0  | 1.1  | 100.0 |
| 困らなかった  | 20    | 37   | 37    | 2    | 96    |
|         | 20.8  | 38.5 | 38.5  | 2.1  | 100.0 |
| 無回答     |       |      | 1     | 9    | 10    |
|         |       |      | 10.0  | 90.0 | 100.0 |
| 合計      | 21    | 82   | 208   | 13   | 324   |
|         | 6.5   | 25.3 | 64.2  | 4.0  | 100.0 |

## E 中高年齢船員の活用について

### 1 船員は何歳位まで働いてほしいか

(Q18、表略)

60歳46.0%、65歳32.1% に大きく分かれ、それ以外の年齢階層は1割に満たない。

### 2 55歳以上の中高年齢船員の望ましい雇い方 (Q19、表9)

55-59歳に対しては、継続雇用 74.1% で圧倒的である。60-64歳では、下船交替要員 37.7%、期間雇用 26.2%、継続雇用 18.2% に分かれる。65歳以上では、下船

交替要員58.3% が多いが、無回答も3割以上ある。

自社船員数別でみると、55-59歳については船員数が多くなると、継続雇用の比率が多くなる傾向がみられる。

業種別では、60-64歳の下船交替要員の比率で差がみられる。

乗組員の交替者のやりくり別では、“困った”という事業者の、60-64歳の期間雇用の比率が高い。

### 3 特別の職種（あるいは業務）の用意

(Q20、表略)

55歳以上の中高齢船員が就業しやすいような職種を用意することができるかどうかをたずねたところ、“できない”71.9%、“できる”16.7%という結果である。

### 4 年金受給の資格取得後、船員にどうあってほしいか (Q21、表略)

特別支給の老齢厚生年金の受給資格を取得した後、船員に対してどうあってほしいと思うかをたずねたところ、“年金を受給せず、働き続けてほしい”41.4%、“年金を受給しても、随時、働いてほしい”50.9%、“年金を受給し、船員を廃業しても仕方がない”3.4%となった。年金受給の資格取得後も働いてほしいと考える事業者がほとんどである。

### 5 下船交替要員として配乗する場合の条件

(Q22、表10)

下船交替要員として配乗する場合の条件を、

①年齢層、②確保の仕方、③賃金について質問したところ、以下のような結果であった。

① 年齢層については、55-59歳75.0%、60-64歳16.7%である。

自社船員数別では、船員数が多くなるにつれて、年齢層について55歳から59歳の比率が高くなる傾向が若干ある。

② 要員の確保の仕方については、“長期に確保”28.4%、“その都度雇うが、何らかのかたちで引きとめる”12.7%、“必要に応じてその都度雇う”51.2%である。

運輸局別みると、九州は要員の確保で“長期に確保”の比率が低い。

業種別では、兼業は要員確保において“長期に確保”の比率が高く、“その都度雇う”と“必要に応じて”の比率が低い。

乗組員の交替者のやりくり別でみると、困った程度に応じて要員の確保で“長期に確保”の比率が低くなり、“必要に応じて”の比率が高くなる。

|        | 55-59歳 |      |        |       | 60-64歳 |      |        |       | 65歳以上 |      |        |       | 合計    |
|--------|--------|------|--------|-------|--------|------|--------|-------|-------|------|--------|-------|-------|
|        | 継続雇用   | 期間雇用 | 下船交替要員 | 無回答   | 継続雇用   | 期間雇用 | 下船交替要員 | 無回答   | 継続雇用  | 期間雇用 | 下船交替要員 | 無回答   |       |
| 自社船員数  |        |      |        |       |        |      |        |       |       |      |        |       |       |
| 1-3人   | 39     | 4    | 3      | 13    | 15     | 10   | 19     | 15    | 3     | 4    | 35     | 17    | 59    |
| 4-6人   | 66.1   | 6.8  | 5.1    | 22.0  | 25.4   | 18.8 | 32.2   | 25.4  | 5.1   | 6.8  | 59.3   | 28.8  | 100.0 |
| 7-9人   | 55     | 9    | 7      | 12    | 13     | 23   | 28     | 19    | 4     | 7    | 47     | 25    | 83    |
| 10-19人 | 66.3   | 10.8 | 8.4    | 14.5  | 15.7   | 27.7 | 33.7   | 22.9  | 4.8   | 8.4  | 58.8   | 30.1  | 100.0 |
| 20-39人 | 37     | 4    | 3      | 5     | 9      | 14   | 19     | 7     |       | 1    | 30     | 18    | 49    |
| 40以上   | 75.5   | 8.2  | 6.1    | 10.2  | 18.4   | 28.6 | 38.8   | 14.3  |       | 2.0  | 61.2   | 38.7  | 100.0 |
|        | 44     | 5    | 2      | 4     | 9      | 20   | 20     | 6     | 2     | 1    | 33     | 19    | 55    |
|        | 80.0   | 9.1  | 3.6    | 7.3   | 18.4   | 36.4 | 38.4   | 10.9  | 3.6   | 1.8  | 60.0   | 34.5  | 100.0 |
|        | 41     | 2    | 4      | 2     | 10     | 14   | 19     | 6     |       | 4    | 29     | 18    | 49    |
|        | 83.7   | 4.1  | 8.2    | 4.1   | 20.4   | 28.6 | 38.8   | 12.2  |       | 8.2  | 59.2   | 32.7  | 100.0 |
|        | 24     | 5    |        |       | 2      | 4    | 17     | 6     |       | 2    | 15     | 12    | 29    |
|        | 82.8   | 17.2 |        |       | 6.9    | 13.8 | 58.8   | 20.7  |       | 6.9  | 51.7   | 41.4  | 100.0 |
| 業種     |        |      |        |       |        |      |        |       |       |      |        |       |       |
| 運送業    | 56     | 7    | 3      | 6     | 16     | 24   | 19     | 13    | 1     | 8    | 40     | 23    | 72    |
| 貸渡業者   | 77.8   | 9.7  | 4.2    | 8.3   | 22.2   | 33.3 | 28.4   | 18.1  | 1.4   | 11.1 | 55.8   | 31.9  | 100.0 |
| 兼業     | 150    | 16   | 15     | 25    | 38     | 51   | 81     | 36    | 7     | 10   | 120    | 69    | 208   |
| 無回答    | 72.8   | 7.8  | 7.3    | 12.1  | 18.4   | 24.8 | 39.3   | 17.5  | 3.4   | 4.9  | 58.3   | 33.5  | 100.0 |
|        | 30     | 6    | 1      | 4     | 3      | 10   | 19     | 9     |       | 1    | 26     | 14    | 41    |
|        | 73.2   | 14.6 | 2.4    | 9.8   | 7.3    | 24.4 | 48.3   | 22.0  |       | 2.4  | 63.4   | 34.1  | 100.0 |
|        | 4      |      |        | 1     | 1      |      | 3      | 1     |       |      | 3      | 1     | 6     |
|        | 80.0   |      |        | 20.0  | 20.0   |      | 60.0   | 20.0  |       |      | 60.0   | 20.0  | 100.0 |
| 交替やりくり |        |      |        |       |        |      |        |       |       |      |        |       |       |
| 困った    | 34     | 2    | 1      | 5     | 10     | 18   | 10     | 4     | 2     | 3    | 29     | 6     | 42    |
| 何とかなった | 81.0   | 4.8  | 2.4    | 11.9  | 23.8   | 42.9 | 23.8   | 9.5   | 4.8   | 7.1  | 69.0   | 19.0  | 100.0 |
| 困らなかった | 133    | 18   | 14     | 11    | 35     | 45   | 74     | 22    | 4     | 11   | 104    | 57    | 176   |
| 困らなかった | 75.6   | 10.2 | 8.0    | 6.3   | 19.9   | 25.8 | 42.0   | 12.5  | 2.3   | 6.3  | 59.1   | 32.4  | 100.0 |
| 無回答    | 73     | 9    | 4      | 10    | 13     | 22   | 38     | 23    | 3     | 5    | 56     | 32    | 96    |
|        | 78.0   | 9.4  | 4.2    | 10.4  | 13.5   | 22.9 | 39.6   | 24.0  | 3.1   | 5.2  | 58.3   | 33.3  | 100.0 |
|        |        |      |        | 100.0 |        |      |        | 100.0 |       |      |        | 100.0 | 100.0 |
| 合計     | 240    | 29   | 19     | 36    | 58     | 85   | 122    | 59    | 9     | 19   | 189    | 107   | 324   |
|        | 74.1   | 9.0  | 5.9    | 11.1  | 17.9   | 26.2 | 37.7   | 18.2  | 2.8   | 5.9  | 58.3   | 33.0  | 100.0 |

③ 1か月の賃金については、“現役船員と同額” 54.3%、“現役船員より増額” 25.6%、“現役船員より減額” 13.9% という結果である。

運輸局別みると、中国は賃金で“現役より増額”の比率が高い。

6 下船交替要員候補の有無 (Q23、表11)  
事業所の所在地のまわりに下船交替要員として働いてくれそうな55歳以上の船員がいるかどうかをたずねたところ、“かなりいる” 2.2%、“少しはいる” 29.9%、“ほとんどいない” 47.8%、“わからない” 16.4%である。5割弱がそういった候補者がいない

と回答している。

運輸局別では、関東は“わからない”の比率が高い。中国は“いない”の比率が高く、逆に九州はその比率が低い。

乗組員の交替者のやりくり別でみると、困った程度の深刻さに応じて、“いない”の比率は高くなり、逆に“わからない”の比率が低くなる。

船員不足についての認識別でも、認識の深刻さの程度に応じて“いない”の比率は高くなり、逆に“わからない”の比率が低くなる。

| 表10     | 年齢層    |        |       |      | 要員確保  |        |        |      | 賃金    |        |        |      | 合計    |
|---------|--------|--------|-------|------|-------|--------|--------|------|-------|--------|--------|------|-------|
|         | 55-59歳 | 60-64歳 | 65歳以上 | 無回答  | 長期に確保 | その都度風う | 必要に応じて | 無回答  | 現役と同額 | 現役より増額 | 現役より減額 | 無回答  |       |
| 運輸局別所在地 |        |        |       |      |       |        |        |      |       |        |        |      |       |
| 運東北     | 2      |        |       | 1    |       |        | 2      | 1    | 2     |        |        | 1    | 3     |
| 新潟      | 66.7   |        |       | 33.3 |       |        | 66.7   | 33.3 | 66.7  |        |        | 33.3 | 100.0 |
| 関東      | 100.0  |        |       |      |       | 50.0   | 50.0   |      |       | 100.0  |        |      | 100.0 |
| 中部      | 82.9   | 7.3    |       | 9.8  | 34.1  | 7.3    | 48.8   | 9.8  | 51.2  | 29.3   | 12.2   | 7.3  | 100.0 |
| 近畿      | 53.3   | 33.3   |       | 13.3 | 20.0  |        | 73.3   | 6.7  | 80.0  | 13.3   | 20.0   | 6.7  | 100.0 |
| 神戸      | 19     | 3      |       | 1    | 11    | 3      | 8      | 3    | 18    | 3      | 1      | 1    | 23    |
| 中国      | 82.6   | 13.0   |       | 4.3  | 47.8  | 13.0   | 26.1   | 13.0 | 78.3  | 13.0   | 4.3    | 4.3  | 100.0 |
| 四国      | 72.2   | 16.7   |       | 11.1 | 16.7  | 11.1   | 61.1   | 11.1 | 66.7  | 5.6    | 22.2   | 5.6  | 100.0 |
| 九州      | 70.1   | 19.4   | 3.0   | 7.5  | 31.3  | 14.9   | 47.8   | 6.0  | 49.3  | 37.3   | 9.0    | 4.5  | 100.0 |
| 沖縄      | 77.4   | 16.1   | 1.6   | 4.8  | 17.7  | 16.1   | 58.1   | 8.1  | 48.8  | 25.8   | 19.4   | 8.1  | 100.0 |
| 合計      | 243    | 54     | 4     | 23   | 92    | 41     | 166    | 25   | 176   | 83     | 45     | 20   | 324   |
|         | 75.0   | 16.7   | 1.2   | 7.1  | 28.4  | 12.7   | 51.2   | 7.7  | 54.3  | 25.8   | 13.9   | 6.2  | 100.0 |
| 自社船員数   |        |        |       |      |       |        |        |      |       |        |        |      |       |
| 1-3人    | 42     | 9      |       | 8    | 6     | 5      | 40     | 8    | 27    | 21     | 6      | 5    | 59    |
| 4-6人    | 71.2   | 15.3   |       | 13.6 | 10.2  | 8.5    | 67.8   | 13.6 | 45.8  | 35.6   | 10.2   | 8.5  | 100.0 |
| 7-9人    | 57     | 16     |       | 6    | 22    | 12     | 43     | 6    | 48    | 19     | 10     | 6    | 63    |
| 10-19人  | 68.7   | 19.3   | 4.8   | 7.2  | 26.5  | 14.5   | 51.8   | 7.2  | 57.8  | 22.9   | 12.0   | 7.2  | 100.0 |
| 20-39人  | 39     | 8      |       | 2    | 18    | 6      | 20     | 5    | 20    | 18     | 8      | 3    | 49    |
| 40以上    | 79.8   | 16.3   |       | 4.1  | 36.7  | 12.2   | 40.8   | 10.2 | 40.8  | 36.7   | 16.3   | 6.1  | 100.0 |
| 合計      | 41     | 13     |       | 1    | 16    | 14     | 25     |      | 36    | 11     | 8      |      | 55    |
|         | 74.5   | 23.8   |       | 1.8  | 29.1  | 25.5   | 45.5   |      | 65.5  | 20.0   | 14.5   |      | 100.0 |
|         | 40     | 6      |       | 3    | 18    | 3      | 25     | 3    | 32    | 9      | 5      | 3    | 49    |
|         | 81.6   | 12.2   |       | 6.1  | 36.7  | 6.1    | 51.0   | 6.1  | 66.3  | 18.4   | 10.2   | 6.1  | 100.0 |
|         | 24     | 2      |       | 3    | 12    | 1      | 13     | 3    | 13    | 5      | 8      | 3    | 29    |
|         | 82.8   | 6.9    |       | 10.3 | 41.4  | 3.4    | 44.8   | 10.3 | 44.8  | 17.2   | 27.6   | 10.3 | 100.0 |
| 業種      |        |        |       |      |       |        |        |      |       |        |        |      |       |
| 運送業     | 58     | 9      | 1     | 4    | 22    | 5      | 39     | 6    | 42    | 13     | 14     | 3    | 72    |
| 貸渡業者    | 80.6   | 12.5   | 1.4   | 5.6  | 30.6  | 6.9    | 54.2   | 8.3  | 58.3  | 18.1   | 19.4   | 4.2  | 100.0 |
| 雑業      | 152    | 38     |       | 3    | 54    | 33     | 108    | 11   | 110   | 60     | 25     | 11   | 206   |
| 無回答     | 73.8   | 18.4   | 1.5   | 6.3  | 26.2  | 16.0   | 52.4   | 5.3  | 53.4  | 29.1   | 12.1   | 5.3  | 100.0 |
|         | 29     | 7      |       | 5    | 16    | 2      | 16     | 7    | 21    | 9      | 6      | 5    | 41    |
|         | 70.7   | 17.1   |       | 12.2 | 39.0  | 4.9    | 39.0   | 17.1 | 51.2  | 22.0   | 14.6   | 12.2 | 100.0 |
|         | 80.0   |        |       | 20.0 |       | 20.0   | 60.0   | 20.0 | 60.0  | 20.0   | 20.0   | 20.0 | 100.0 |
| 交替やりくり  |        |        |       |      |       |        |        |      |       |        |        |      |       |
| 交困った    | 33     | 7      |       | 2    | 17    | 8      | 16     | 1    | 27    | 7      | 7      | 1    | 42    |
| 何とかなかった | 78.8   | 16.7   |       | 4.8  | 40.5  | 19.0   | 38.1   | 2.4  | 64.3  | 18.7   | 16.7   | 2.4  | 100.0 |
| 困らなかつた  | 147    | 18     |       | 8    | 53    | 21     | 91     | 11   | 99    | 47     | 21     | 9    | 176   |
| 無回答     | 83.6   | 10.2   | 1.7   | 4.5  | 30.1  | 11.9   | 51.7   | 6.3  | 66.3  | 26.7   | 11.9   | 5.1  | 100.0 |
|         | 59     | 27     |       | 9    | 19    | 10     | 58     | 9    | 47    | 27     | 17     | 5    | 98    |
|         | 61.5   | 28.1   | 1.0   | 9.4  | 19.8  | 10.4   | 60.4   | 9.4  | 49.0  | 28.1   | 17.7   | 5.2  | 100.0 |
|         | 4      | 2      |       | 4    | 3     | 2      | 1      | 4    | 3     | 2      |        | 5    | 10    |
|         | 40.0   | 20.0   |       | 40.0 | 30.0  | 20.0   | 10.0   | 40.0 | 30.0  | 20.0   |        | 50.0 | 100.0 |
| 合計      | 243    | 54     | 4     | 23   | 92    | 41     | 166    | 25   | 176   | 83     | 45     | 20   | 324   |
|         | 75.0   | 16.7   | 1.2   | 7.1  | 28.4  | 12.7   | 51.2   | 7.7  | 54.3  | 25.8   | 13.9   | 6.2  | 100.0 |

7 「人材活用センター」の利用

(Q24、表11)

「人材活用センター」といった機構が設けられたら利用するかどうかをたずねると、「利用したい」40.4%、「条件によって利用を考えたい」50.9%、「現実的であると思えない」3.7%という結果であった。そうしたセンターができた場合、利用することに前向きな姿勢がうかがわれる。

運輸局別で特徴があるのは九州で、「条件

によって」の比率が他と比べ低く、「現実的でない」の比率が高くなる。

乗組員の交替者のやりくり別でみると、「困った」という事業者は「利用したい」の比率が高い。

また、船員不足の認識別では、「少しは心配している」と回答した事業者は、「利用したい」の比率が低く、「条件によって」の比率が高くなる。

| 表11     | 経験者の有無    |            |             |            |           | 機構の利用       |             |            |           | 合計           |
|---------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|--------------|
|         | かなり<br>いる | 少しは<br>いる  | いない         | わから<br>ない  | 無回答       | 利用し<br>たい   | 条件に<br>よって  | 現実的<br>でない | 無回答       |              |
| 運輸局別所在地 |           |            |             |            |           |             |             |            |           |              |
| 東北      |           |            | 2<br>66.7   | 1<br>33.3  |           | 1<br>33.3   | 2<br>66.7   |            |           | 3<br>100.0   |
| 新潟      |           | 1<br>50.0  | 1<br>50.0   |            |           | 1<br>50.0   | 1<br>50.0   |            |           | 2<br>100.0   |
| 関東      |           | 12<br>29.3 | 14<br>34.1  | 12<br>29.3 | 3<br>7.3  | 16<br>39.0  | 21<br>51.2  | 2<br>4.9   | 2<br>4.9  | 41<br>100.0  |
| 中部      | 1<br>6.7  | 5<br>33.3  | 6<br>40.0   | 2<br>13.3  | 1<br>6.7  | 3<br>20.0   | 11<br>73.3  |            | 1<br>6.7  | 15<br>100.0  |
| 近畿      |           | 3<br>13.0  | 17<br>73.9  | 2<br>8.7   | 1<br>4.3  | 11<br>47.8  | 9<br>39.1   | 1<br>4.3   | 2<br>8.7  | 23<br>100.0  |
| 神戸      |           | 7<br>38.9  | 8<br>44.4   | 3<br>16.7  |           | 6<br>33.3   | 9<br>50.0   |            | 3<br>16.7 | 18<br>100.0  |
| 中国      |           | 14<br>20.9 | 39<br>58.2  | 13<br>19.4 | 1<br>1.5  | 26<br>38.8  | 37<br>55.2  | 2<br>3.0   | 2<br>3.0  | 67<br>100.0  |
| 四国      |           | 32<br>34.8 | 47<br>51.1  | 10<br>10.9 | 3<br>3.3  | 39<br>42.4  | 47<br>51.1  | 2<br>2.2   | 4<br>4.3  | 92<br>100.0  |
| 九州      | 6<br>9.7  | 22<br>35.5 | 21<br>33.9  | 10<br>16.1 | 3<br>4.8  | 28<br>45.2  | 27<br>43.5  | 5<br>8.1   | 2<br>3.2  | 62<br>100.0  |
| 沖縄      |           | 1<br>100.0 |             |            |           | 1<br>100.0  |             |            |           | 1<br>100.0   |
| 交替やりくり  |           |            |             |            |           |             |             |            |           |              |
| 困った     | 2<br>4.8  | 6<br>14.3  | 29<br>69.0  | 4<br>9.5   | 1<br>2.4  | 24<br>57.1  | 16<br>38.1  | 1<br>2.4   | 1<br>2.4  | 42<br>100.0  |
| 何とかなかった | 5<br>2.8  | 63<br>35.8 | 80<br>45.5  | 23<br>13.1 | 5<br>2.8  | 69<br>39.2  | 93<br>52.8  | 8<br>4.5   | 6<br>3.4  | 176<br>100.0 |
| 困らなかった  |           | 27<br>28.1 | 41<br>42.7  | 25<br>26.0 | 3<br>3.1  | 35<br>36.5  | 53<br>55.2  | 2<br>2.1   | 6<br>6.3  | 96<br>100.0  |
| 無回答     |           | 1<br>10.0  | 5<br>50.0   | 1<br>10.0  | 3<br>30.0 | 3<br>30.0   | 3<br>30.0   | 1<br>10.0  | 3<br>30.0 | 10<br>100.0  |
| 船員不足    |           |            |             |            |           |             |             |            |           |              |
| あまり     | 1<br>4.8  | 7<br>33.3  | 5<br>23.8   | 8<br>38.1  |           | 8<br>38.1   | 11<br>52.4  |            | 2<br>9.5  | 21<br>100.0  |
| 少しは     | 1<br>1.2  | 26<br>31.7 | 31<br>37.8  | 21<br>25.6 | 3<br>3.7  | 20<br>24.4  | 56<br>68.3  | 2<br>2.4   | 4<br>4.9  | 82<br>100.0  |
| 非常に     | 5<br>2.4  | 61<br>29.3 | 113<br>54.3 | 23<br>11.1 | 6<br>2.9  | 97<br>46.6  | 95<br>45.7  | 8<br>3.8   | 8<br>3.8  | 208<br>100.0 |
| 無回答     |           | 3<br>23.1  | 6<br>46.2   | 1<br>7.7   | 3<br>23.1 | 6<br>46.2   | 3<br>23.1   | 2<br>15.4  | 2<br>15.4 | 13<br>100.0  |
| 合計      | 7<br>2.2  | 97<br>29.9 | 155<br>47.8 | 53<br>16.4 | 12<br>3.7 | 131<br>40.4 | 165<br>50.9 | 12<br>3.7  | 16<br>4.9 | 324<br>100.0 |

## F ま と め

### 「人材活用センター」について

「人材活用センター」については、条件付きをふくめると9割が利用したいという回答である。船員不足に対する認識と「人材活用センター」の利用とは統計的に有意な関連があった。船員不足に対する認識が深刻化している事業者はセンターの利用に対して積極的だと言える。

最適尺度法を用いて、「人材活用センター」の利用態度に関わると思われるいくつかの質問項目について、その関係を視覚的にみておくことにする。「人材活用センター」の活用(Q24)、船員不足についての認識(Q17)、高齢化による問題(Q13)、それに自社船員数(Q5)のそれぞれの回答間の関係を空間的にプロットしたものが図Iである。プロットに

使われている記号は以下の標記である。

Q13高齢化による問題：

X＝高齢化していない

Y＝しているが問題ない

Z＝ボツボツ問題あり

W＝いろいろ問題あり

Q15自社船員数：〈1〉＝1人から3人

〈2〉＝4人から6人

〈3〉＝7人から9人

〈4〉＝10人から19人

〈5〉＝20人から39人

〈6〉＝40人以上

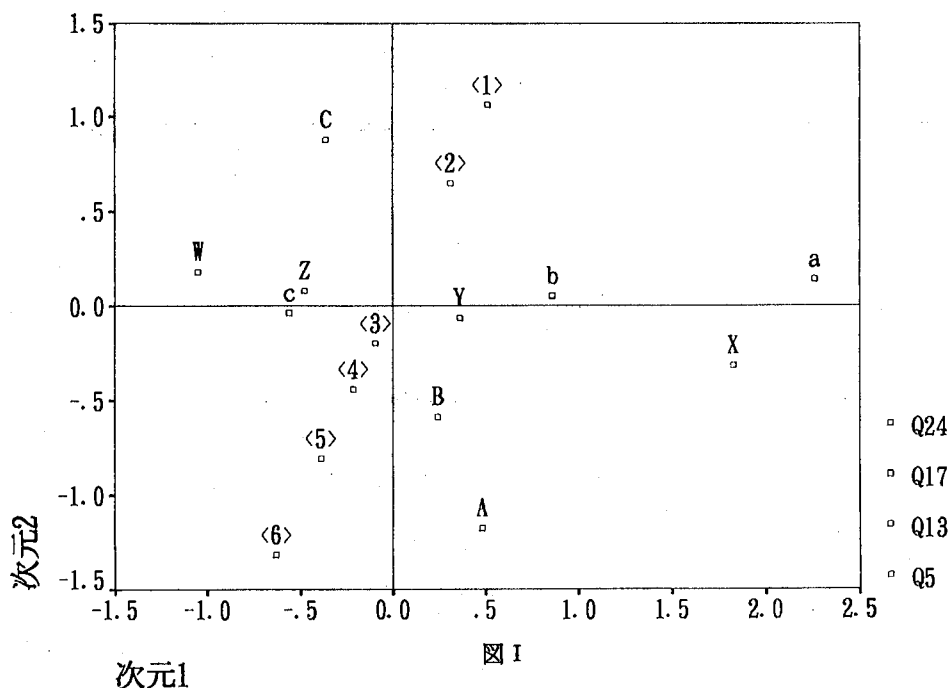
Q17船員不足についての認識：

a＝心配していない

b＝少し心配

c＝非常に心配

Q24「人材活用センター」の活用：



A=現実的ではない

B=条件によって利用

C=利用したい

この図は4つの変数(質問項目)間の関係を距離によって表すものである(同じ質問項目内の回答間との関係ではない。例えば、Q13のXとYの関係についての情報は伝えていない)。Q24「人材活用センター」の活用を中心にこの図をみていく。

センターを{C=利用したい}と近い距離にある質問項目の回答は、Q5自社船員数については{<2>=4人から6人}と{<1>=1人から3人}であることがわかる。Q13高齢化による問題では{Z=ポツポツ問題あり}と{W=いろいろ問題あり}に近い。Q17船員不足についての認識では{c=非常に心配}と近いことがわかる。

センターを{B=条件によって利用}あるいは{A=現実的ではない}は、Q5自社船員数については{<3>=7人から9人}{<4>=10人から19人}{<5>=20人から39人}そして{<6>=40人以上}の回答と近いことがわかる。Q13高齢化による問題では{Y=しているが問題ない}に近く、Q17船員不足についての認識では{b=少し心配}と最も近いようである(ただし、{Z=ポツポツ問題あり}や{c=非常に心配}とも近いところにいる)。

以上から、「人材活用センター」の利用に積極的な事業者は、自社船員数が6人以下で船員の高齢化で現実的な悩みがあり、船員の不足という事態を非常に心配しているものが多いということを示している。利用に条件付きの事業者は、自社船員が比較的多く、船員

の高齢化による問題もそれほど差し迫ってはおらず、船員不足についてもそれほどの深刻さが少ないものが多いと言えるようである。

本稿は、海上労働科学研究所報告書：平成5年度「中高年齢船員の労働活用に関する調査研究」(執筆担当、篠原陽一、中村史也、金崎一郎の要約である。)