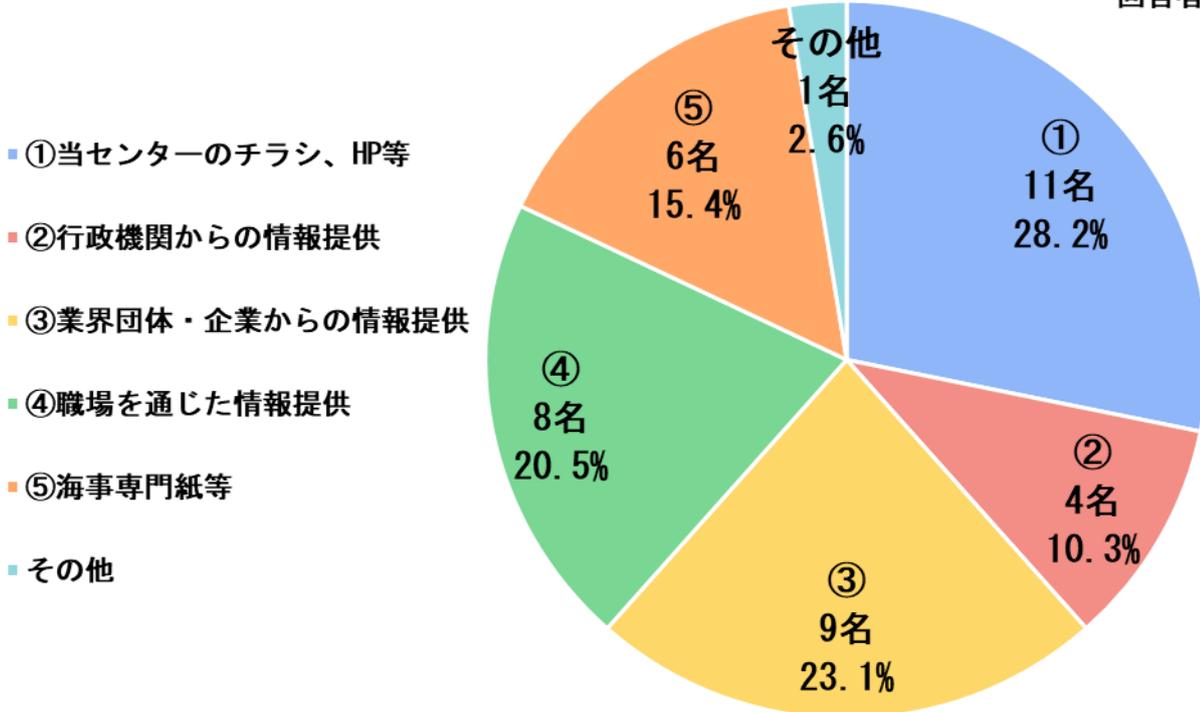


第10回海技振興フォーラムアンケート集計結果

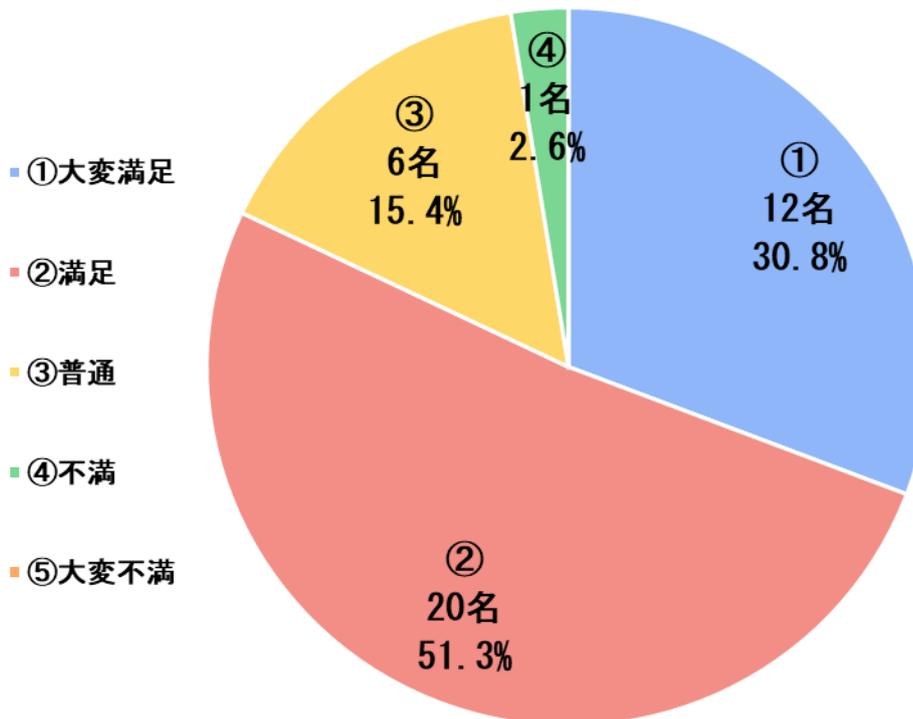
1.本フォーラムを何でお知りになりましたか

回答者数：39名



2.フォーラムの満足度はいかがでした

回答者数：39名



自由記載欄コメント

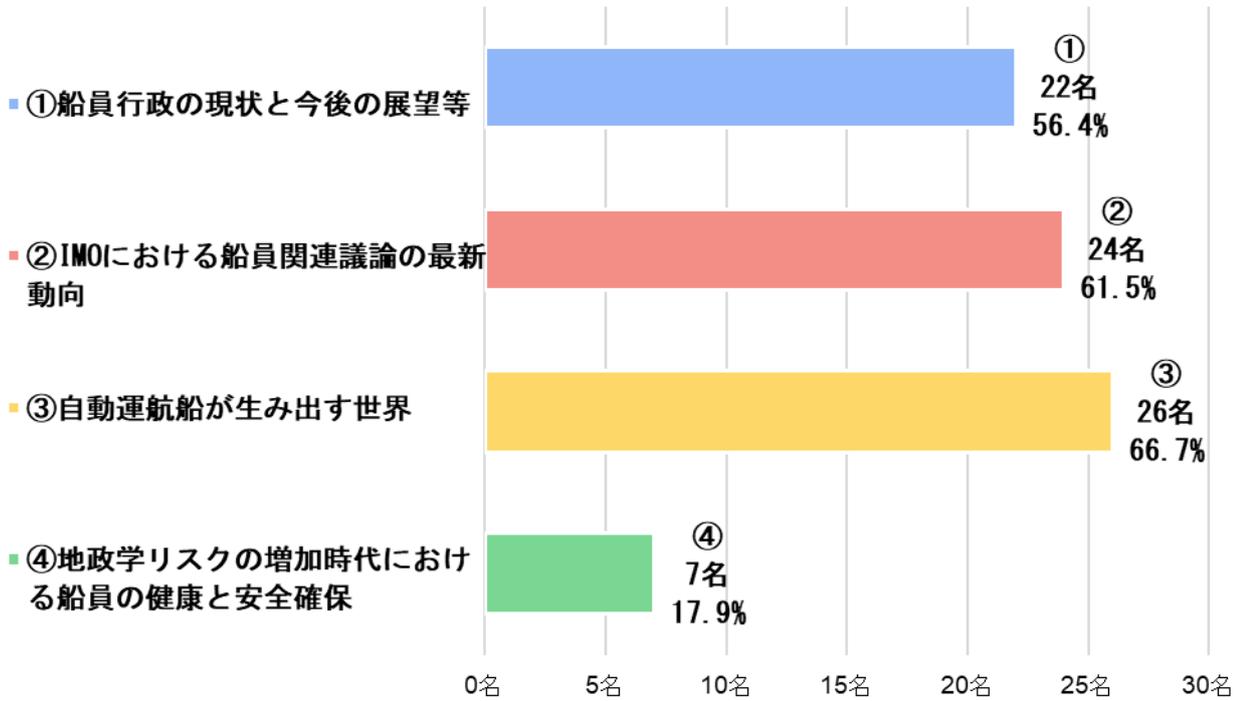
・既知の内容もあり、確認の意味合いが強かった

・毎年ですが時宜を捉えた大変良いテーマで現状を知ることができ、かつ、実務者によるご講演が親近感を持って聞くことができました

・船員を取り巻く状況・環境について最新情報を聞くことができました

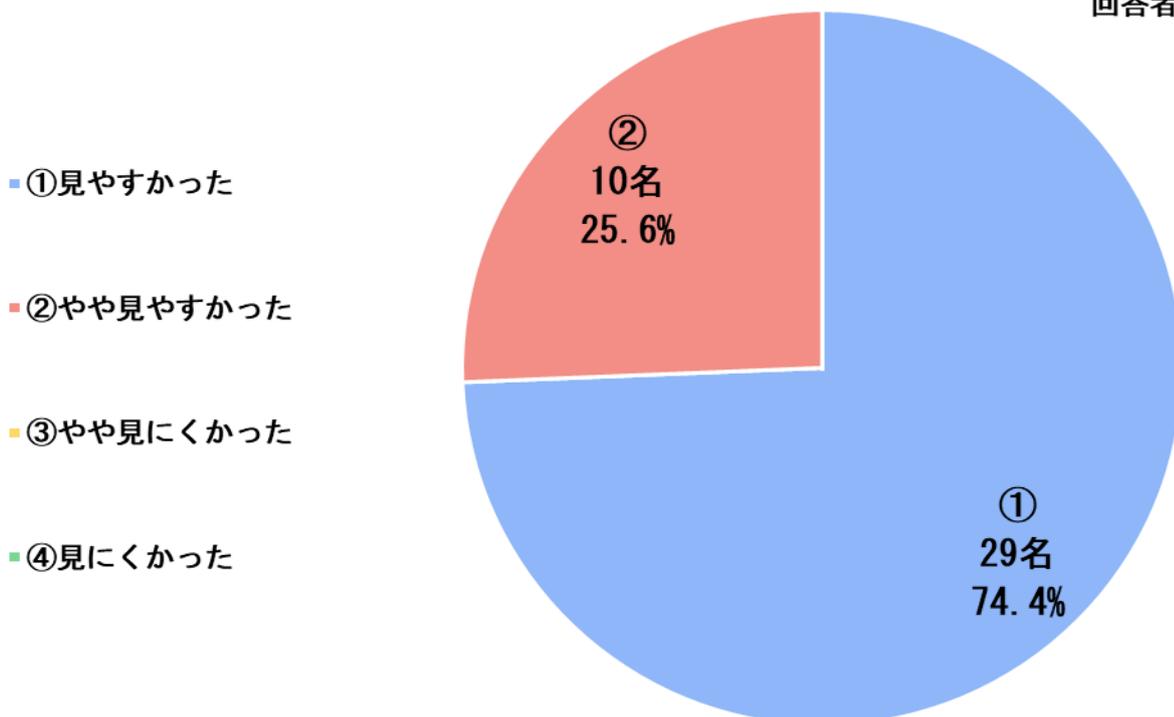
3.印象に残った講演を選択してください（複数回答可）

回答者数：39名



4.Web配信の見やすさはいかがでしたか

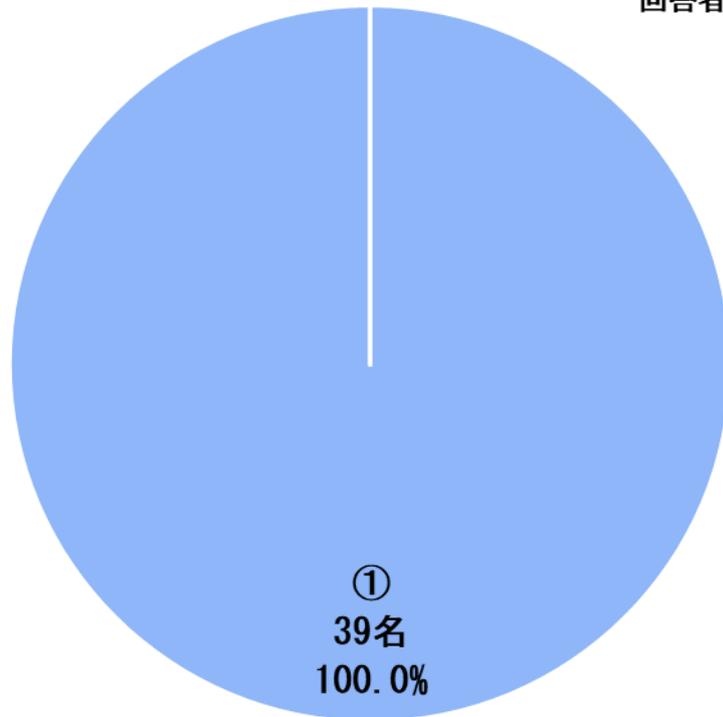
回答者数：39名



5.次回以降のWeb配信についてはいかがですか

回答者数：39名

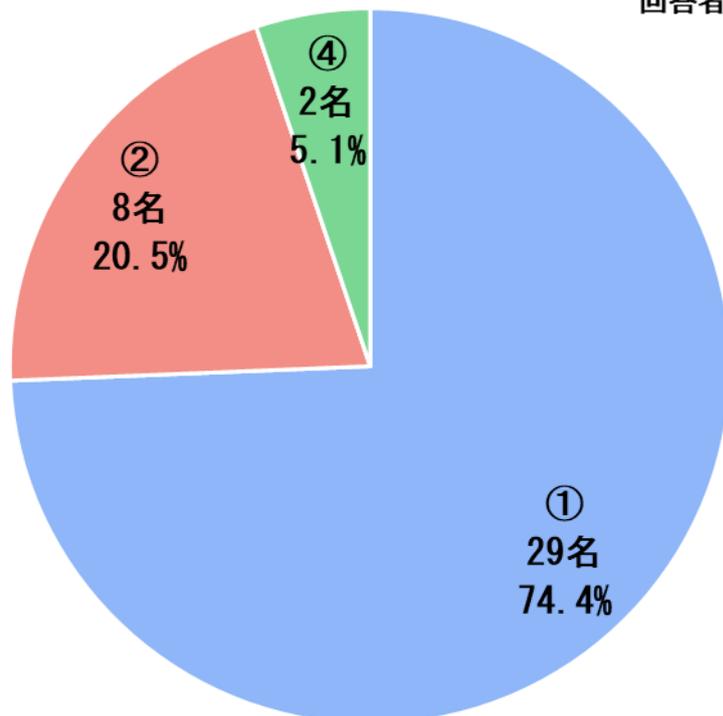
- ① 継続してほしい
- ② 継続の必要はない



6.次回の本フォーラムへの参加希望はいかがでしょう

回答者数：39名

- ① 参加したい
- ② 日時の都合がいたら
- ③ 参加する予定はない
- ④ 未定



7.その他、お気づきの点等がありましたらご記入をお願いします。

- 船員行政（船員養成）における水産系大学等の内容ももう少し入れていただきたい。
- 回答必須のために上記設問4にも回答していますが、会場参加のため本来の回答は「不明」です。
- 少し時間が長いように思われます。3時間程度でお願いできれば。
- 船員をテーマとした内容については、例えば海事局で言えば、船員2課に限らず、外航課、内航課にも関連するものもあり、参加者からの質疑に対応できる当日の体制が整えられると、さらによいものになると思います。
- どうでも良いことですが「はたこく」という言葉が気になりました
- WEB配信では会場の質問が多少聞き取りにくい場合があります
- 毎回船員行政に関する最新情報を得ることができ大変助かっております。邪推ではありますが本来船長の業務である船員法関係手続においては行政として代理人を立てることを不適切と考えているようなフシがあります。一方で船舶所有者や管理人に船長業務の一部を委譲するような動きも進んでおりその考えに立つのであれば我々代理人の活用も視野に制度設計をしていただくことが船員の権利や働きやすさの確保、制度の維持発展に寄与するのではないかと考えております。ありがとうございました。
- 地政学リスクの公演が分かりにくく参考になりませんでした。
- 会場への対面で参加させて戴きましたが、事前に手元資料を個人で準備すれば良いのですが、手元資料が無い場合、会場での Monitor Screen が小さいので、後ろの座席からは、見づらかった。（注）設問4は、対面で参加しましたので、答えようがありませんでしたので、①として置きました。
- 質疑応答の場面で、発言者のマイクの調子が悪く、聞き取れませんでした。
- 引続き、最新の船員や船舶、海運に係る動向の情報提供を希望します。
- 特にありません。よく準備されており感心しました。